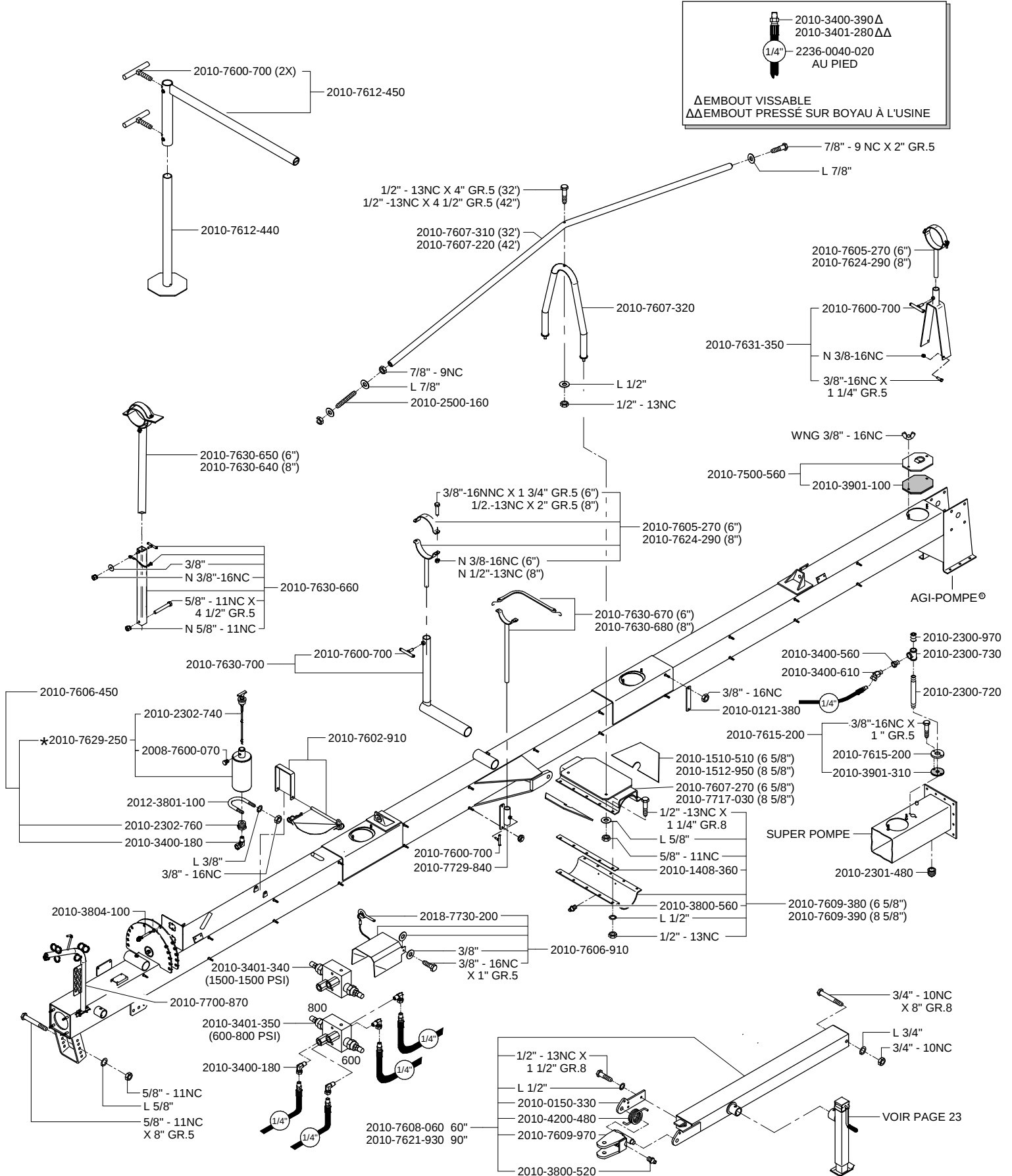


Table des matières.....	01
Charte d'identification de la quincaillerie.....	02
Pompe 32' et 42' pour lagune.....	03
Pompe 52' pour lagune.....	04
Arbre d'entraînement.....	05
Arbre d'entraînement - Anciens modèles.....	06
Boîte d'engrenage #300 - Agi-Pompe pour lagune avant 2005.....	07
Boîte d'engrenage #300 - Agi-Pompe pour lagune.....	08
Boîtier de roulement - Super pompe pour lagune.....	09
Hélice, turbine, caisson et couvercle - Agi-pompe pour lagune.....	10
Options articulé.....	11
Turbine, caisson et couvercle - Super pompe pour lagune.....	12
Valve directionnelle 6" et Jet d'agitation.....	13
Valve directionnelle 6" et Jet d'agitation - Ancien modèle.....	14
Valve directionnelle 8" et Jet d'agitation.....	15
Joint articulé.....	16
Remorque Standard - Pivot 6 5/8".....	17
Remorque Robuste - Pivot 8 5/8".....	18
Remorque Robuste 4' plus large - Pivot 8 5/8".....	19
Remorque Robuste - Avec roues stabilisatrices articulées.....	20
Remorque usage multiple - Pivot 8 5/8".....	21
Remorque usage multiple - Pivot 6 5/8" avant 2002.....	22
Vérins.....	23
Contrôle hydraulique.....	24
Valve Solénoïde.....	25
Télécommande.....	26
Boîte d'engrenage # 350.....	27
Refroidisseur d'huile.....	28
Réservoir d'Huile.....	A
Turbine, Caisson et Couvercle Avant Avril 2005.....	B
Moteur hydraulique, Avant juin 2014.....	C
Télécommandes avant février 2017.....	D

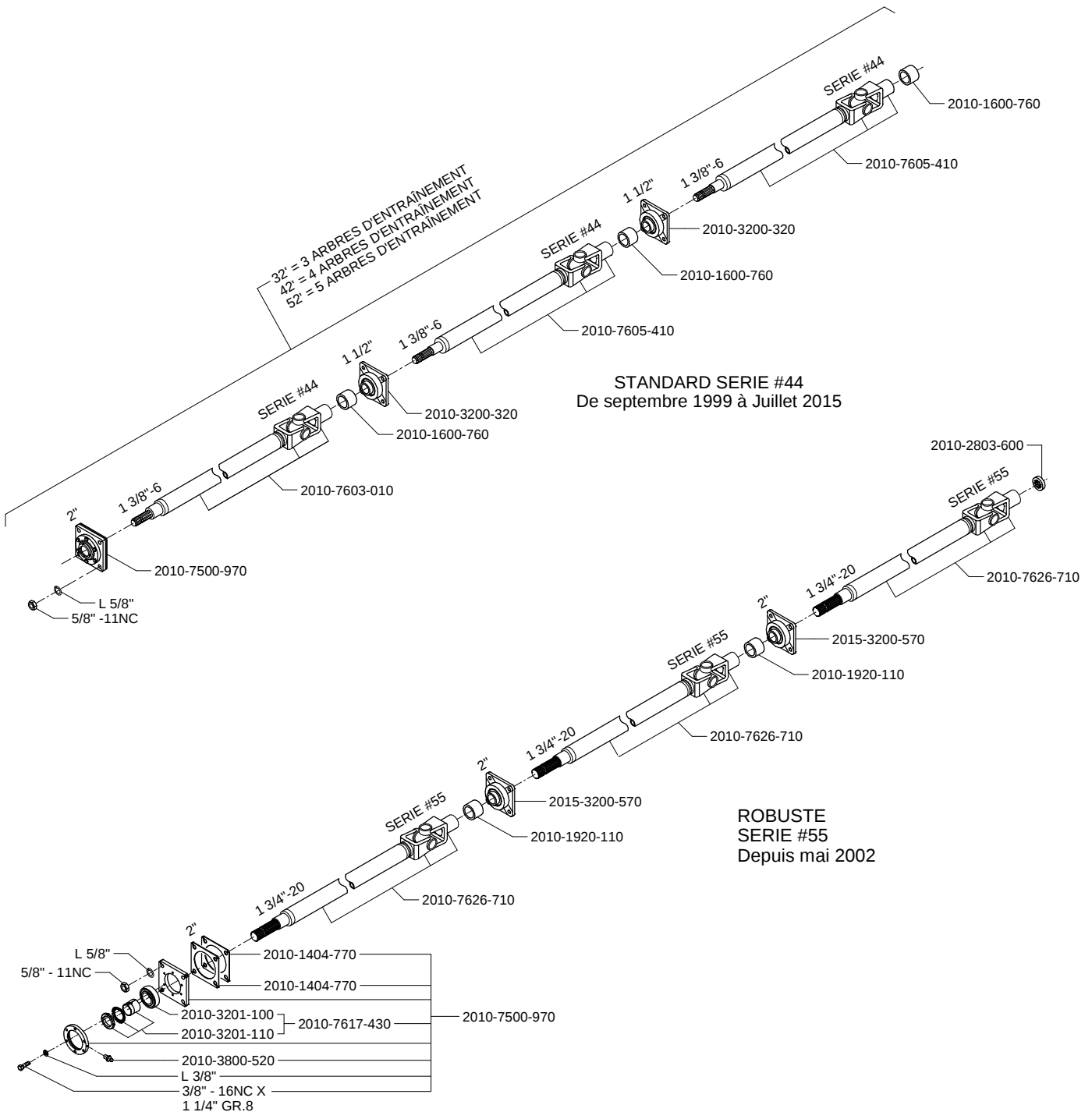
Identification de la quincaillerie	
Type	Désignation
Boulon hexagonal	-
Boulon à carrosserie	CB
Boulon à tête carrée	SB
Vis à tête cylindrique à 6 pans	SCS
Vis de serrage à 6 pans creux	SSS
Vis à tête fraisée	FCS
Écrou hexagonal	-
Écrou auto-blocant à nylon	N
Ecrous auto-blocant ovale	OVL
Ecrous auto-blocant 3 poinçons	TRI
Écrous Crénelé	CSL
Écrou à Bride	FLN
Écrou à ailettes	WNG
Rondelle plate	-
Rondelle de blocage	L
Rondelle style SAE	SAE
Rondelle grand dia. ext.	LD
Rondelle petit dia. ext.	SD
Boulonnerie en acier inoxydable	SS

POMPE 32' ET 42' POUR LAGUNE



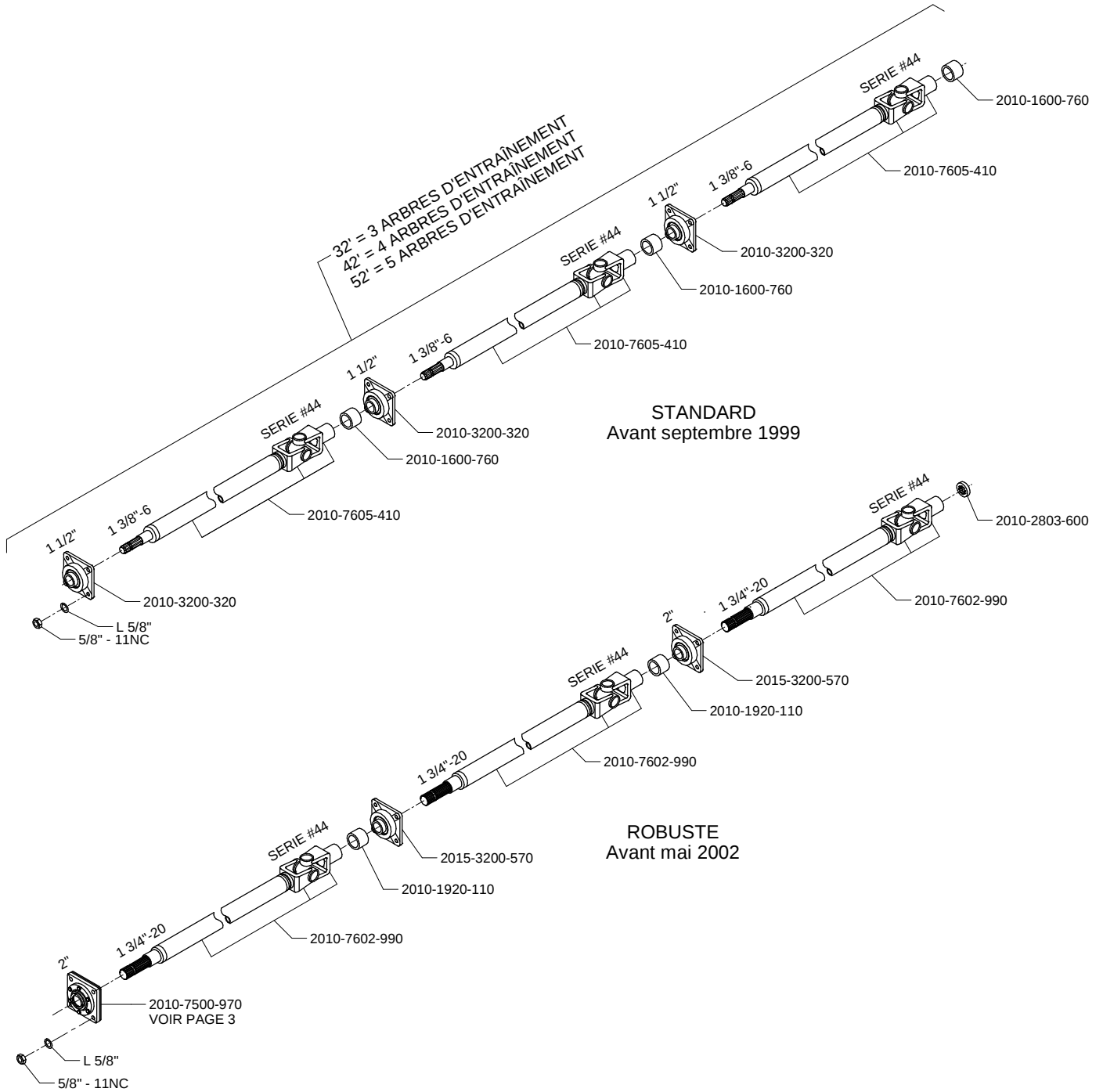
★REPLACE ANCIEN MODÈLE (voir page A)

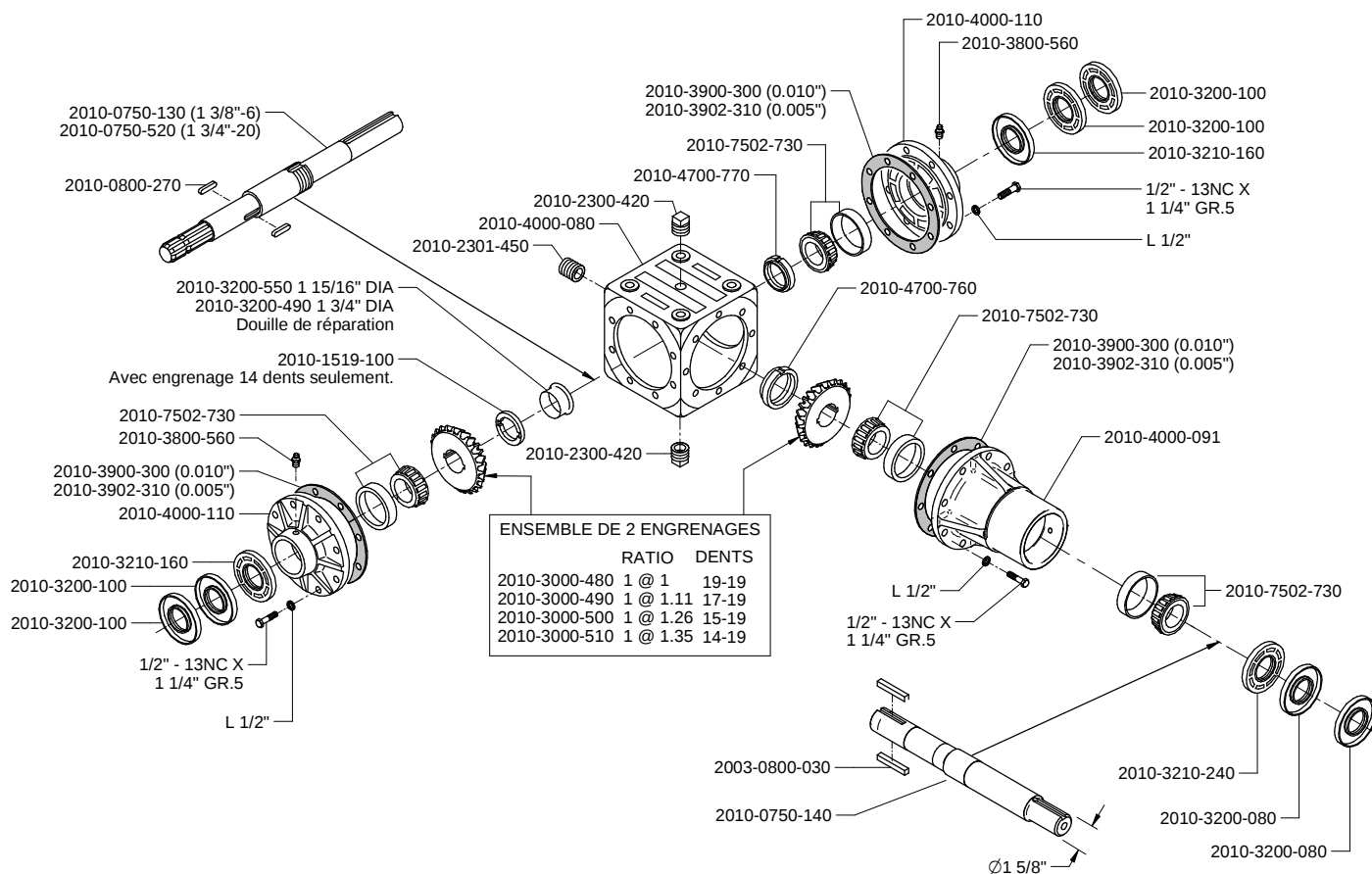
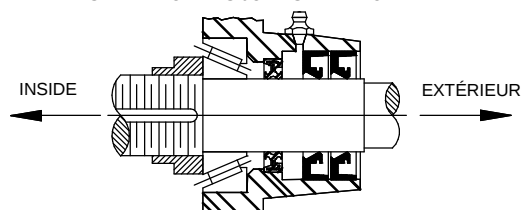
VOIR ACCESSOIRES ET QUINCAILLERIE PAGE 1 POUR LES PIÈCES
DE REMPLACEMENT DES ARBRES D'ENTRAÎNEMENT



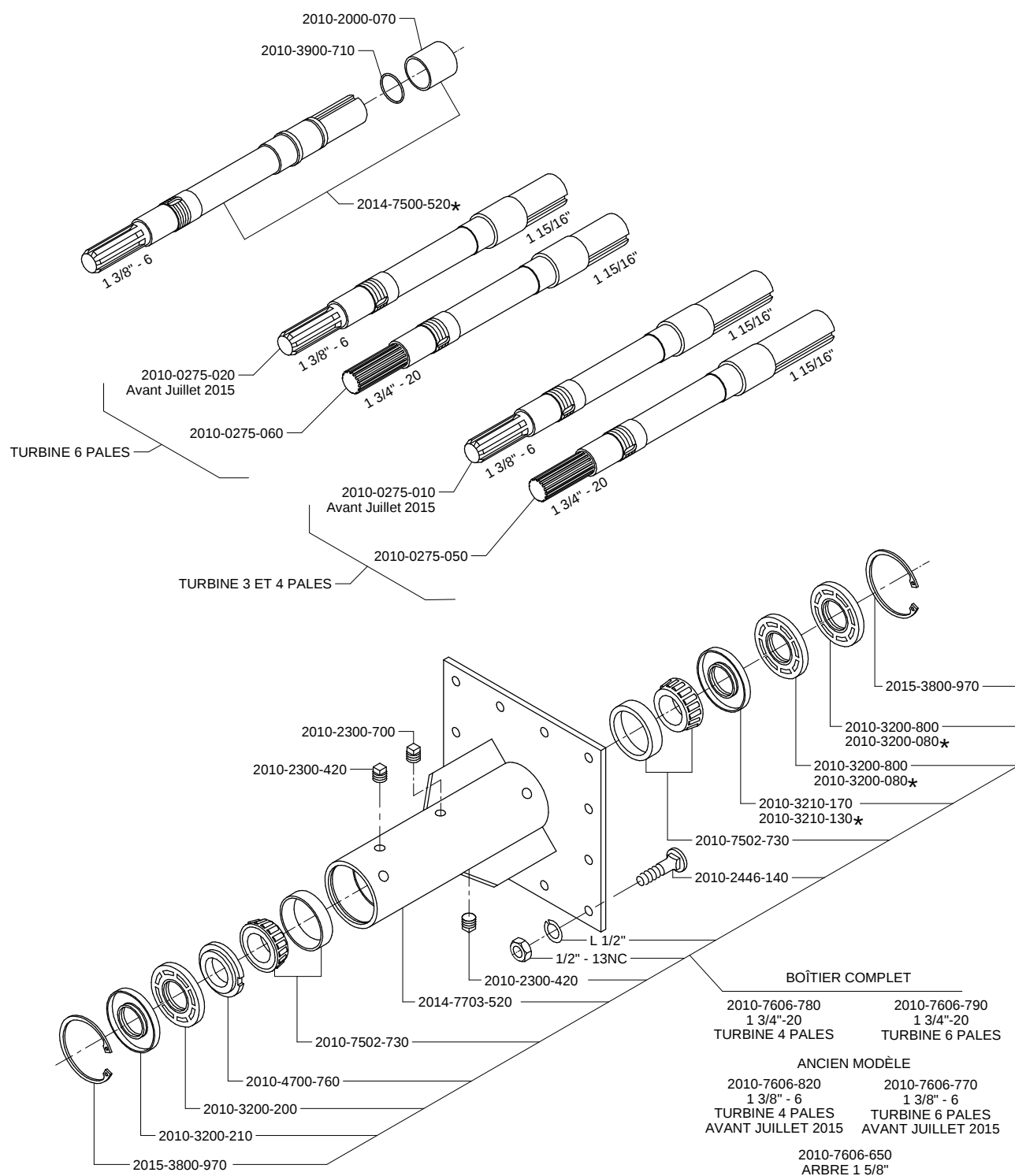
ARBRE D'ENTRAÎNEMENT - Ancien modèles

VOIR ACCESSOIRES ET QUINCAILLERIE PAGE 1 POUR LES PIÈCES
DE REMPLACEMENT DES ARBRES D'ENTRAÎNEMENT

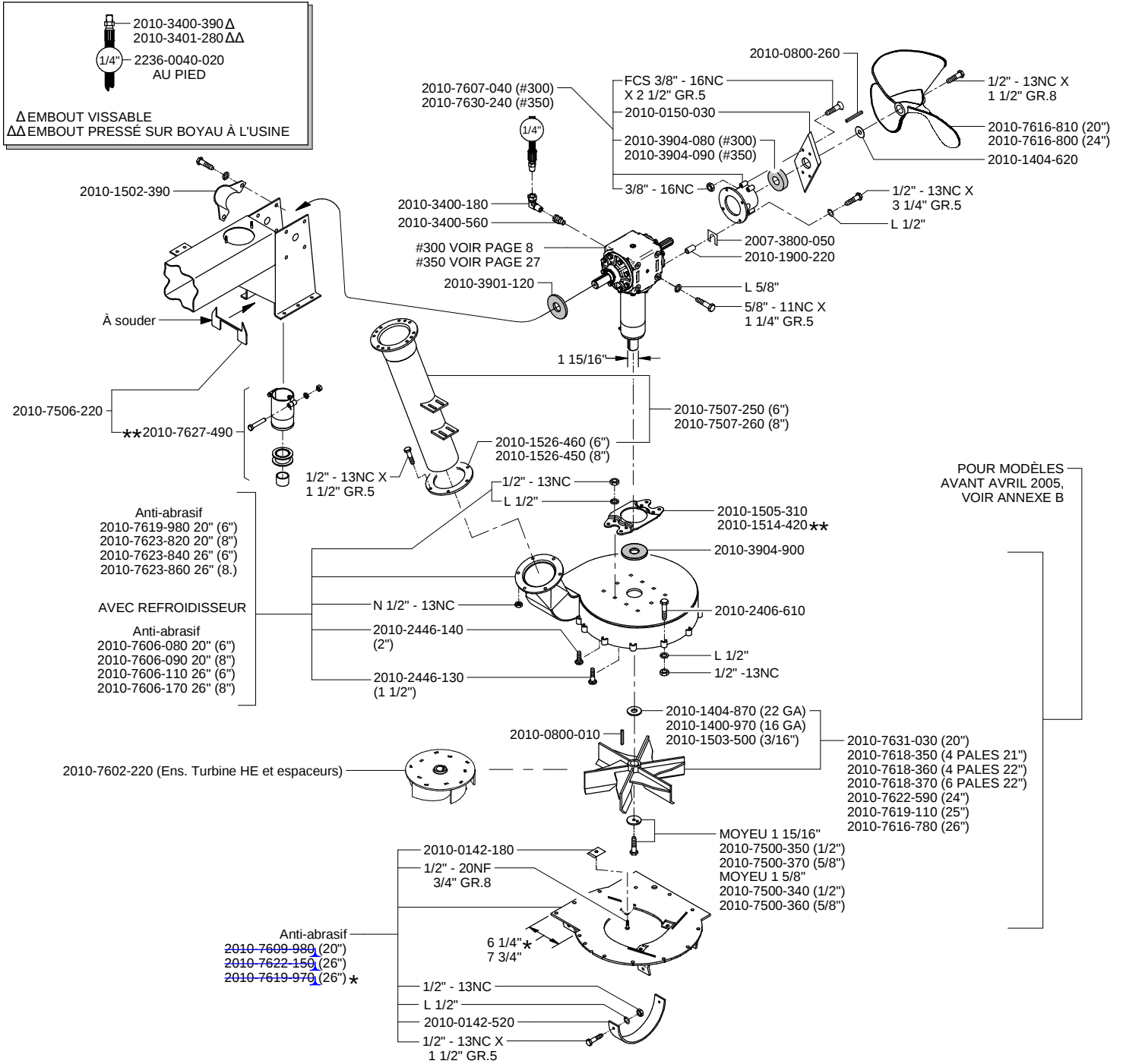


BOÎTE D'ENGRENAGE #300 - Agi-Pompe pour lagune avant 2005
INSTALLATION DES JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ


Boîte d'engrenage complète avant avril 2005				
Ø ARBRE	RATIO 1 @ 1	RATIO 1 @ 1.11	RATIO 1 @ 1.26	RATIO 1 @ 1.35
1 3/8"	2010-2804-470	2010-2802-120 (+10%)	2010-2800-440 (+26%)	2010-2804-500 (-35%)
1 3/4"	2010-2804-510	2010-2804-520 (+10%)	2010-2804-540 (+26%)	2010-2804-560 (-35%)
1 3/8"		2010-2804-480 (-10%)	2010-2804-490 (-26%)	
1 3/4"		2010-2804-530 (-10%)	2010-2804-550 (-26%)	

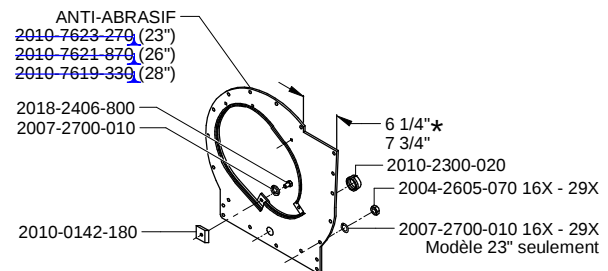
BOÎTIER DE ROULEMENT - Super Pompe pour lagune


HÉLICE, TURBINE, CAISSON ET COUVERCLE - Agi-Pompe pour lagune



POUR MODÈLES
AVANT AVRIL 2005,
VOIR ANNEXE B

OPTION POUR LES MATIÈRES SOLIDES

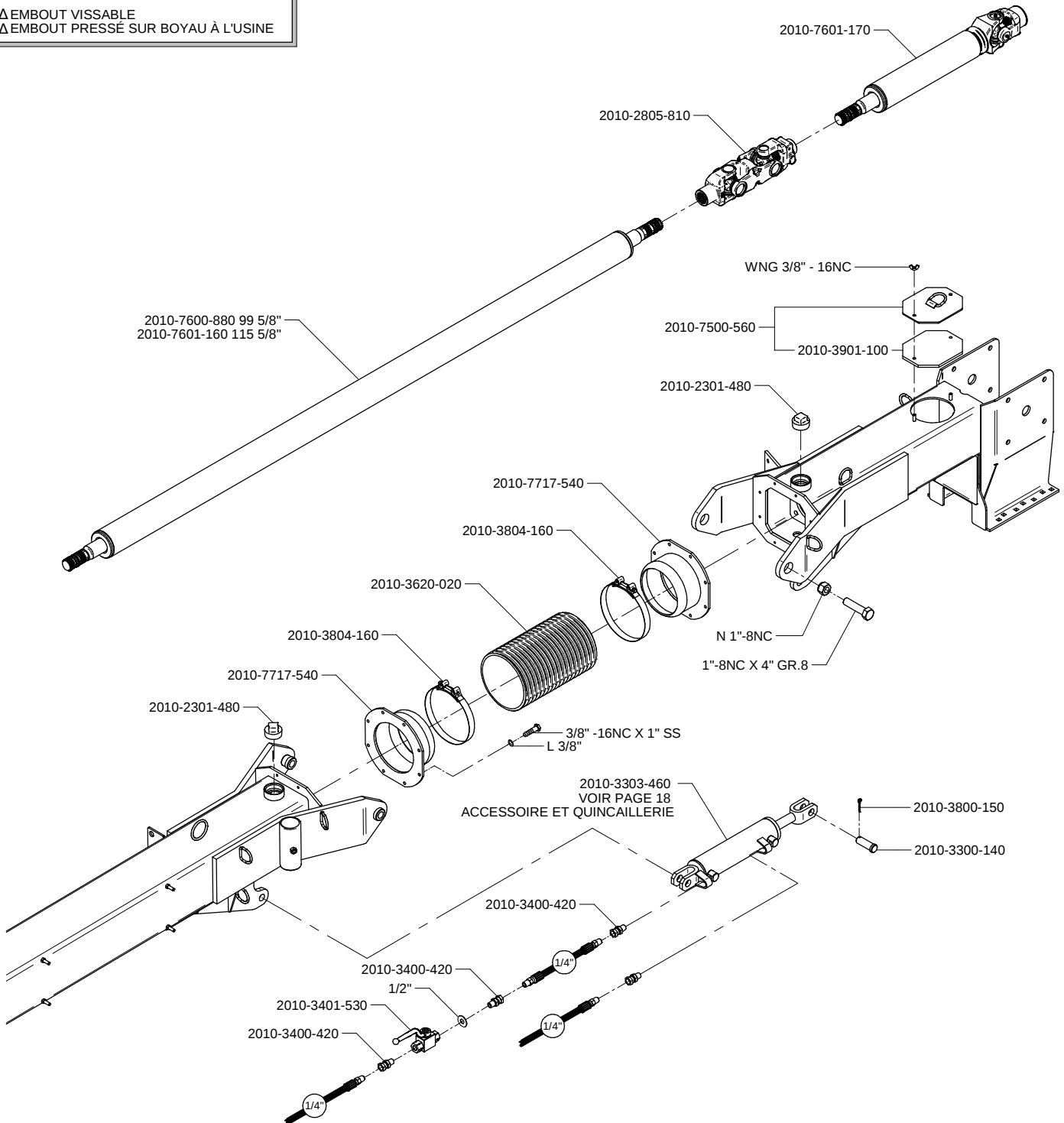


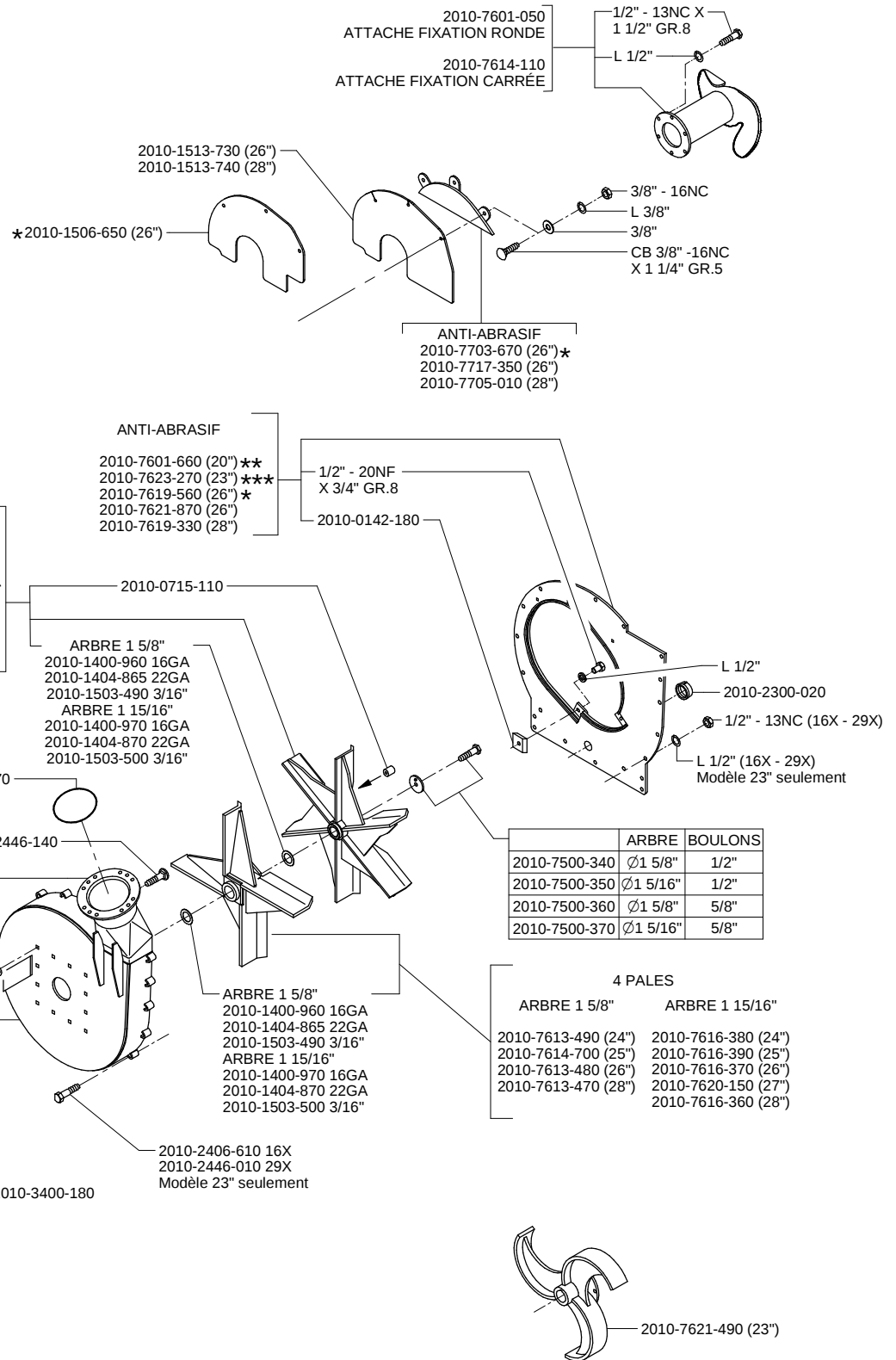
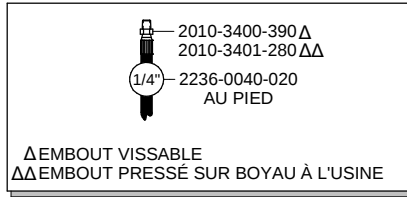
* AVANT JUIN 2001

** ANCIEN MODÈLE AVANT AOÛT 2012

2010-3400-390Δ
2010-3401-280ΔΔ
1/4" 2236-0040-020
AU PIED

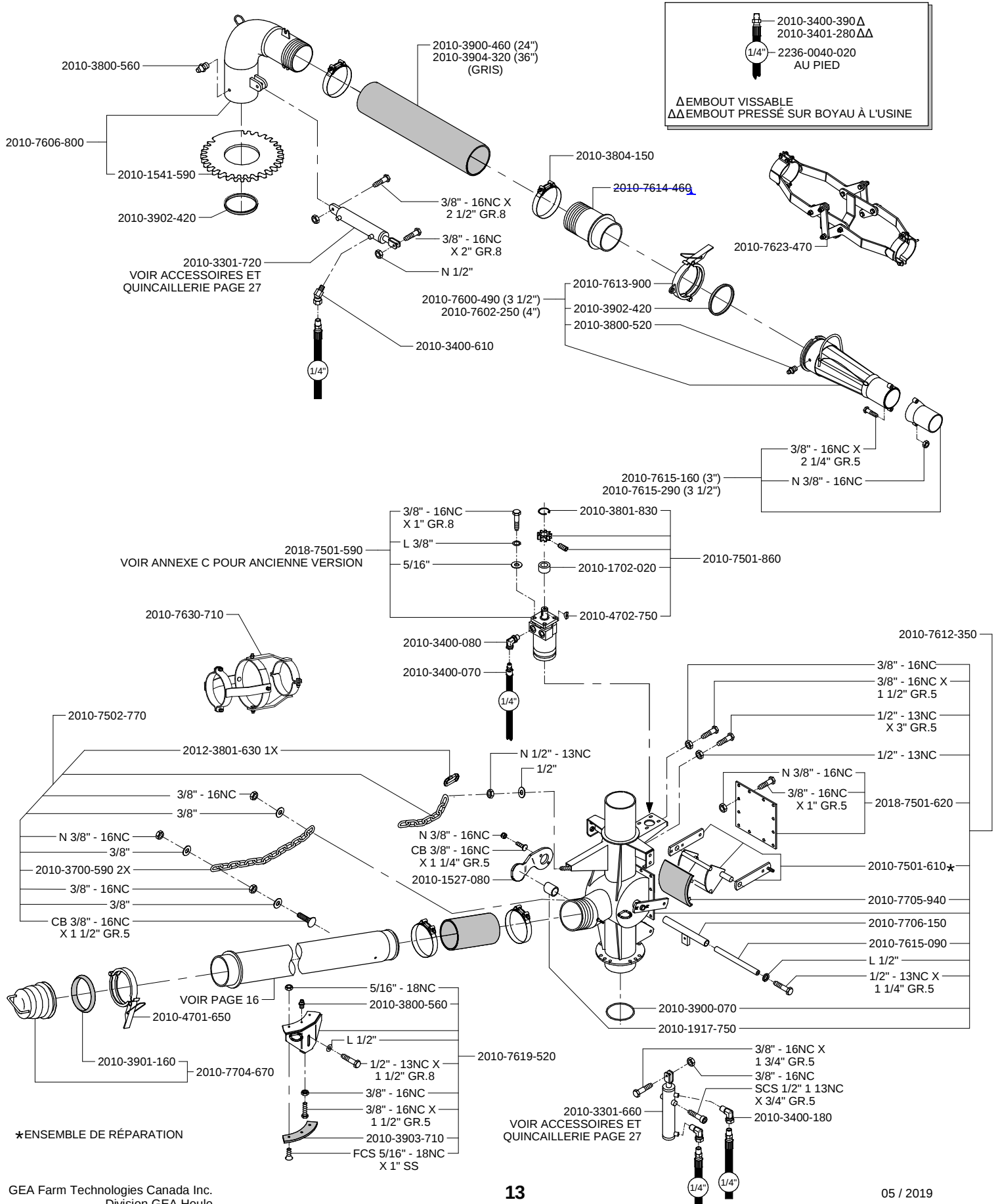
Δ EMBOUT VISSABLE
ΔΔ EMBOUT PRESSÉ SUR BOYAU À L'USINE



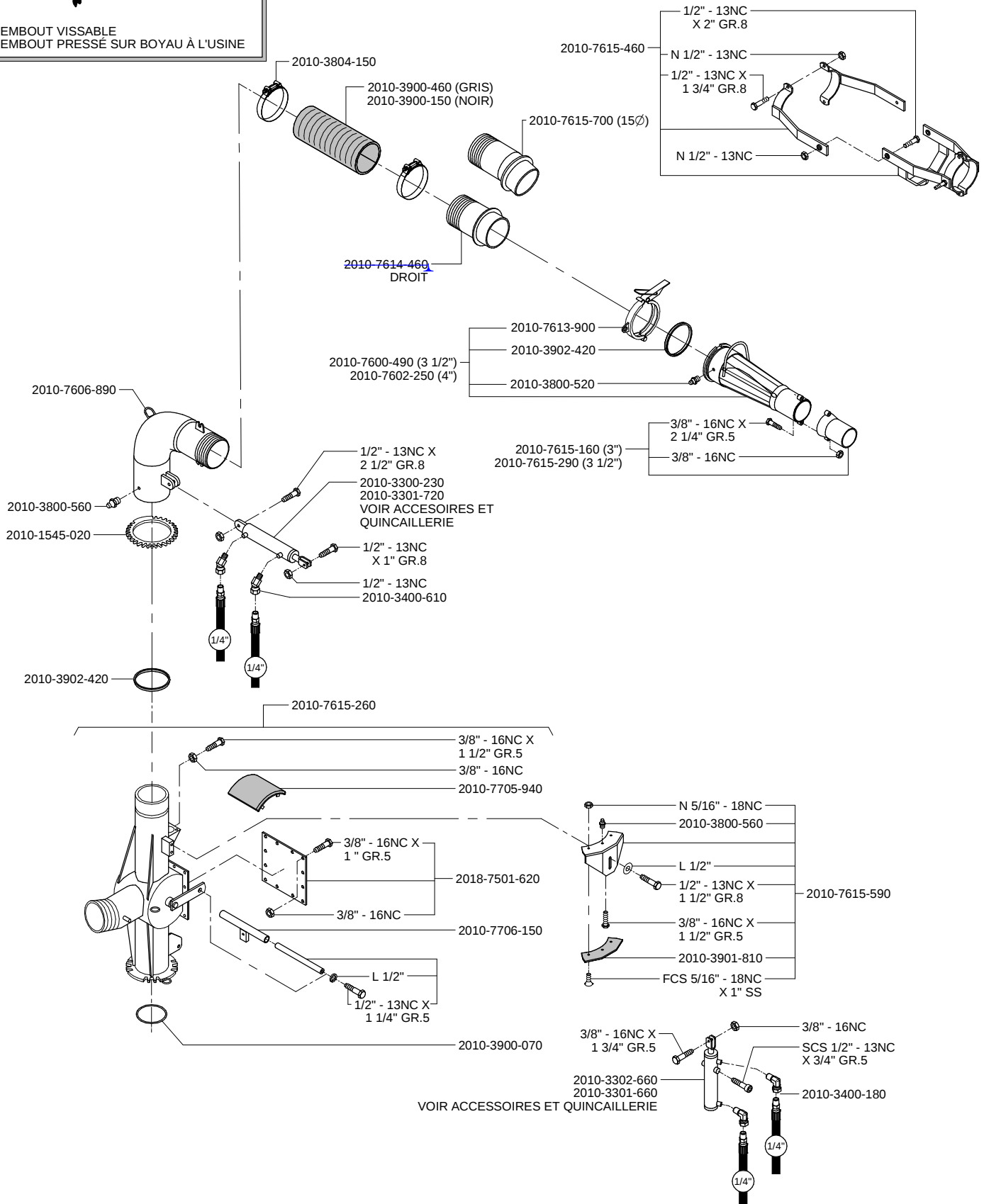
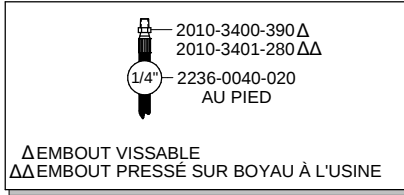
TURBINE, CAISSON & COUVERCLE - Super Pompe pour lagune


* AVANT JUIN 2001
** DEPUIS JANVIER 2016
*** AVANT JANVIER 2016

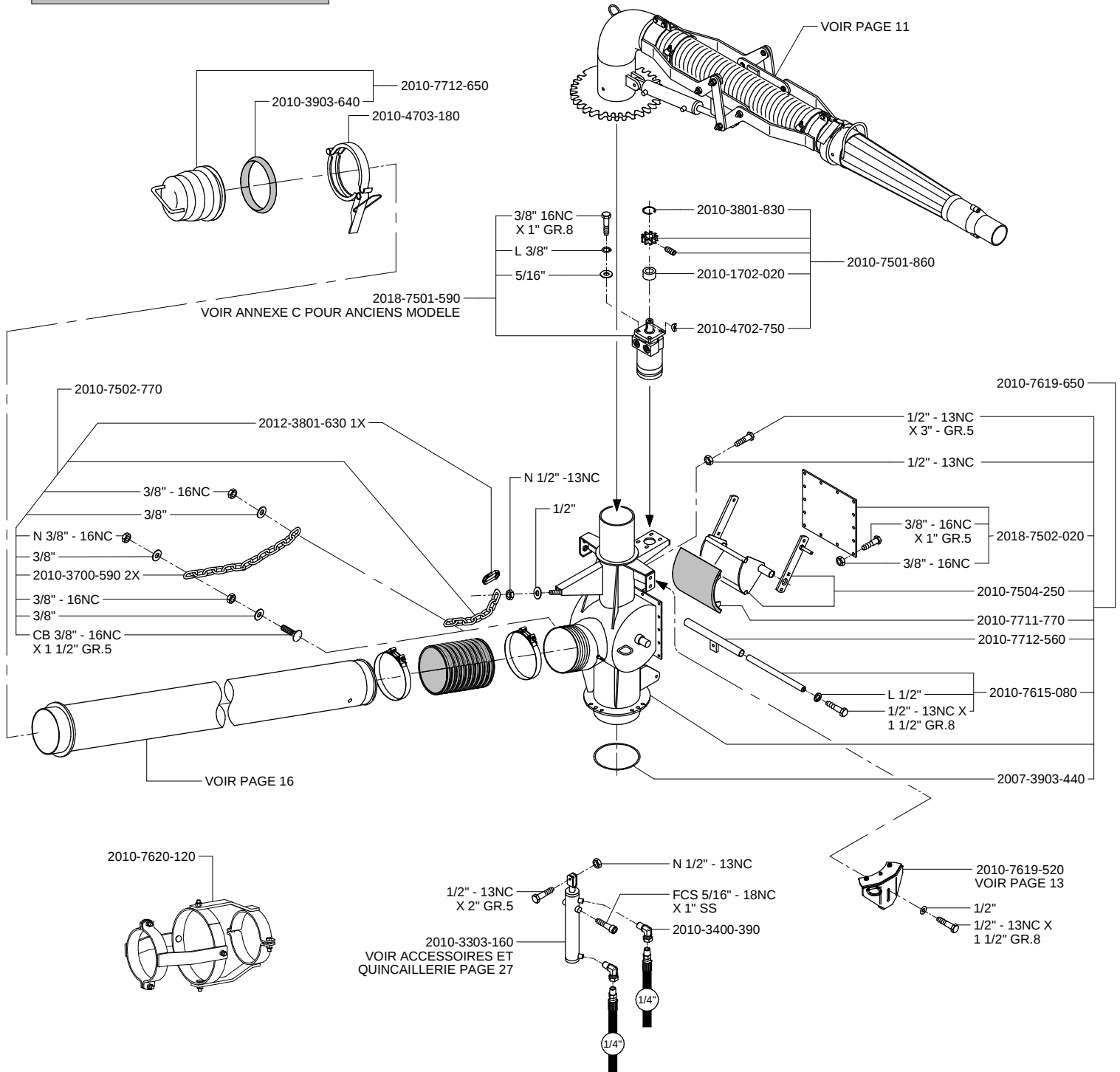
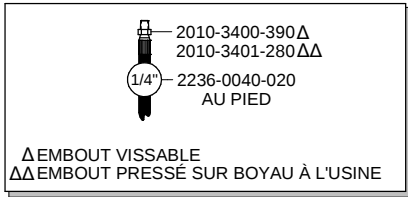
VALVE DIRECTIONNELLE 6" ET JET D'AGITATION

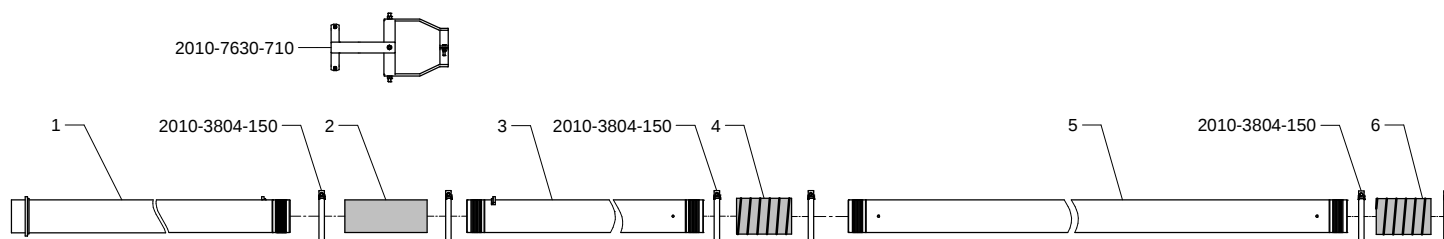


VALVE DIRECTIONNELLE 6" ET JET D'AGITATION - Ancien modèle



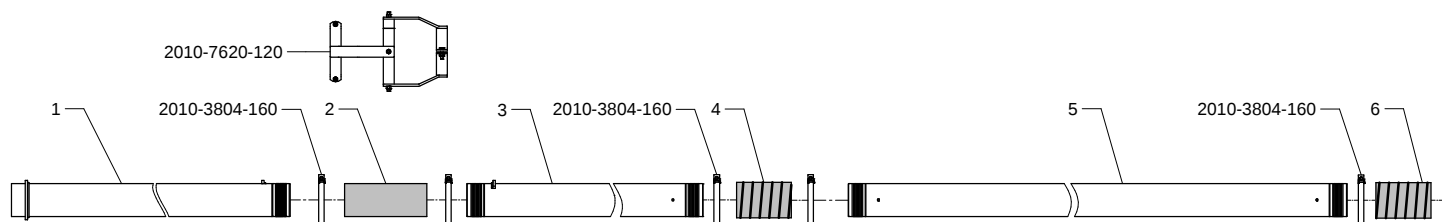
VALVE DIRECTIONNELLE 8" ET JET D'AGITATION





Agi-pompe 6" ®	1	2	3	4	5	6
32'	2010-7729-760	2010-3905-080	2010-7701-810	2010-3900-250	N/A	N/A
42'	2010-7729-760	2010-3905-080	2010-7701-820	2010-3900-250	N/A	N/A
52'	2010-7729-760	2010-3905-080	2010-7701-830	2010-3900-250	N/A	N/A
62'	2010-7729-760	2010-3905-080	2010-7701-820	2010-3900-250	2010-2100-780	2010-3900-250
72'	2010-7729-760	2010-3905-080	2010-7701-830	2010-3900-250	2010-2100-780	2010-3900-250

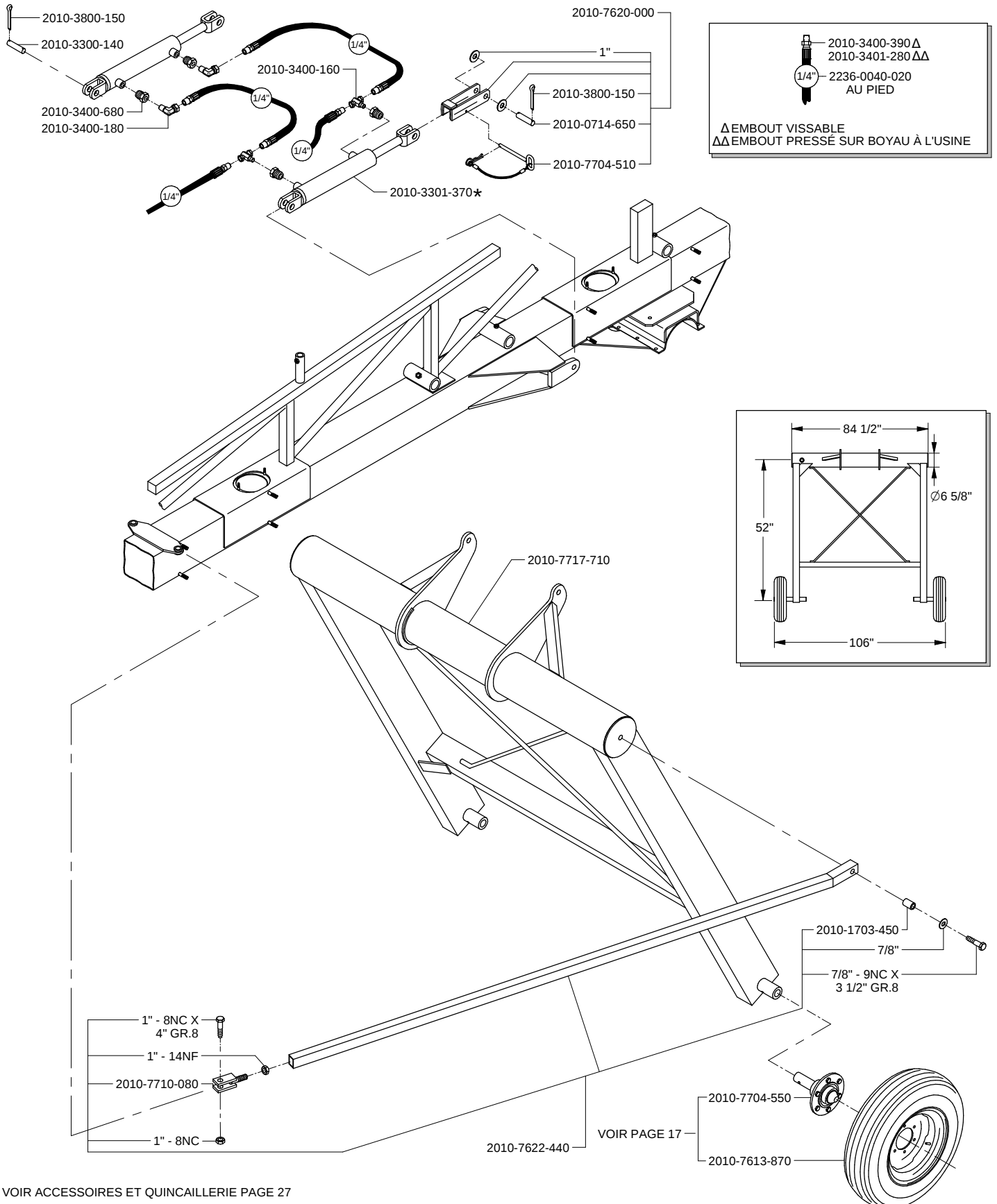
Super-pompe 6"	1	2	3	4	5	6
32'	2010-7731-030	2010-3905-080	2010-7701-810	2010-3900-250	N/A	N/A
42'	2010-7731-030	2010-3905-080	2010-7701-820	2010-3900-250	N/A	N/A
52'	2010-7731-030	2010-3905-080	2010-7701-830	2010-3900-250	N/A	N/A
62'	2010-7731-030	2010-3905-080	2010-7701-820	2010-3900-250	2010-2100-780	2010-3900-250
72'	2010-7731-030	2010-3905-080	2010-7701-830	2010-3900-250	2010-2100-780	2010-3900-250



Agi-pompe 8" ®	1	2	3	4	5	6
32'	2010-7729-770	2010-3618-130	2010-7701-840	2010-3618-120	N/A	N/A
42'	2010-7729-770	2010-3618-130	2010-7701-850	2010-3618-120	N/A	N/A
52'	2010-7729-770	2010-3618-130	2010-7701-860	2010-3618-120	N/A	N/A
62'	2010-7729-770	2010-3618-130	2010-7701-850	2010-3618-120	2010-2100-620	2010-3618-120
72'	2010-7729-770	2010-3618-130	2010-7701-860	2010-3618-120	2010-2100-620	2010-3618-120

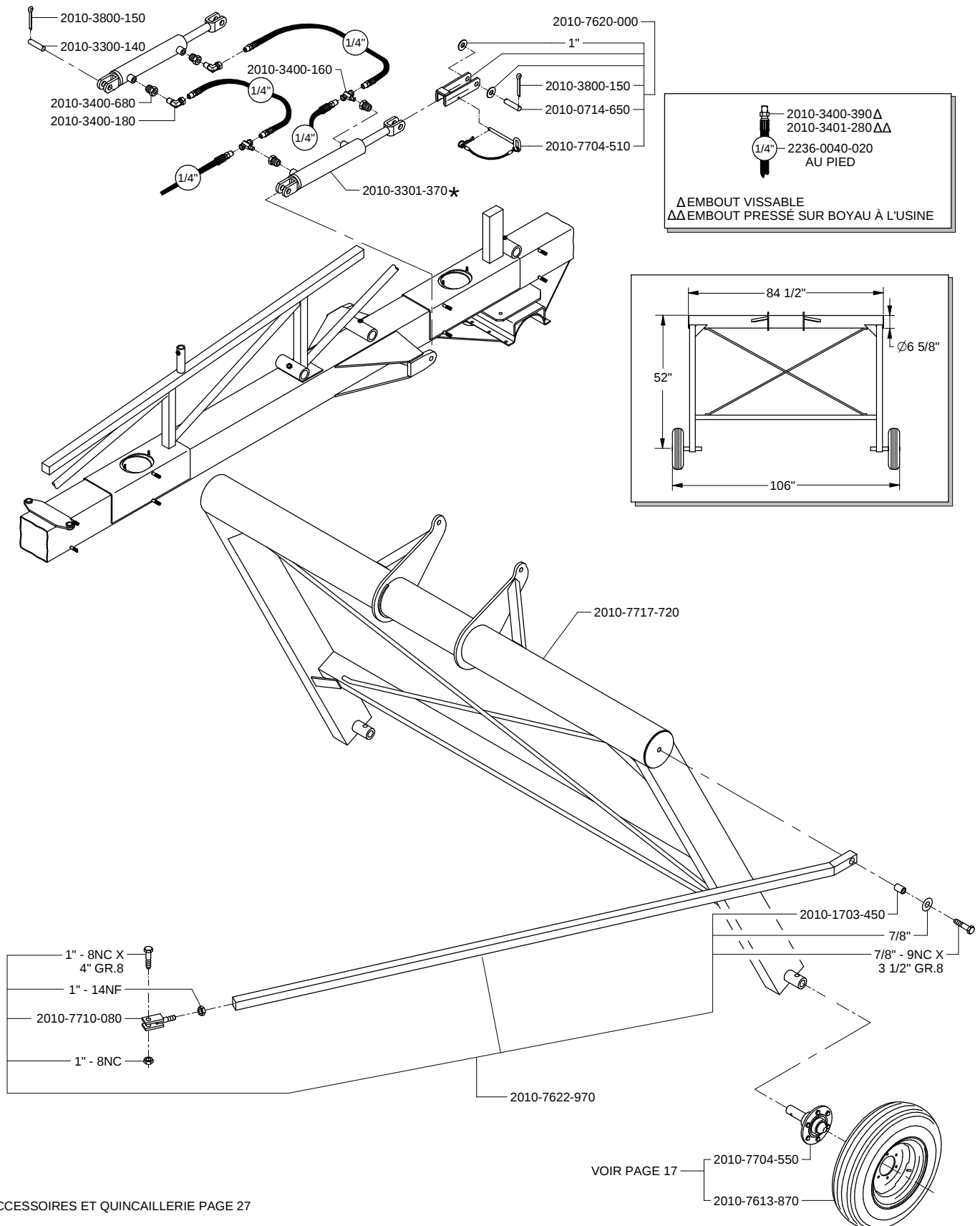
Agi-pompe 8"	1	2	3	4	5	6
32'	2010-7731-040	2010-3618-130	2010-7701-840	2010-3618-120	N/A	N/A
42'	2010-7731-040	2010-3618-130	2010-7701-850	2010-3618-120	N/A	N/A
52'	2010-7731-040	2010-3618-130	2010-7701-860	2010-3618-120	N/A	N/A
62'	2010-7731-040	2010-3618-130	2010-7701-850	2010-3618-120	2010-2100-620	2010-3618-120
72'	2010-7731-040	2010-3618-130	2010-7701-860	2010-3618-120	2010-2100-620	2010-3618-120

REMORQUE ROBUSTE - Pivot 8 5/8"



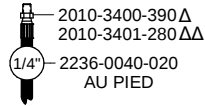
★ VOIR ACCESSOIRES ET QUINCAILLERIE PAGE 27

REMRORQUE ROBUSTE 4' PLUS LARGE - Pivot 8 5/8"

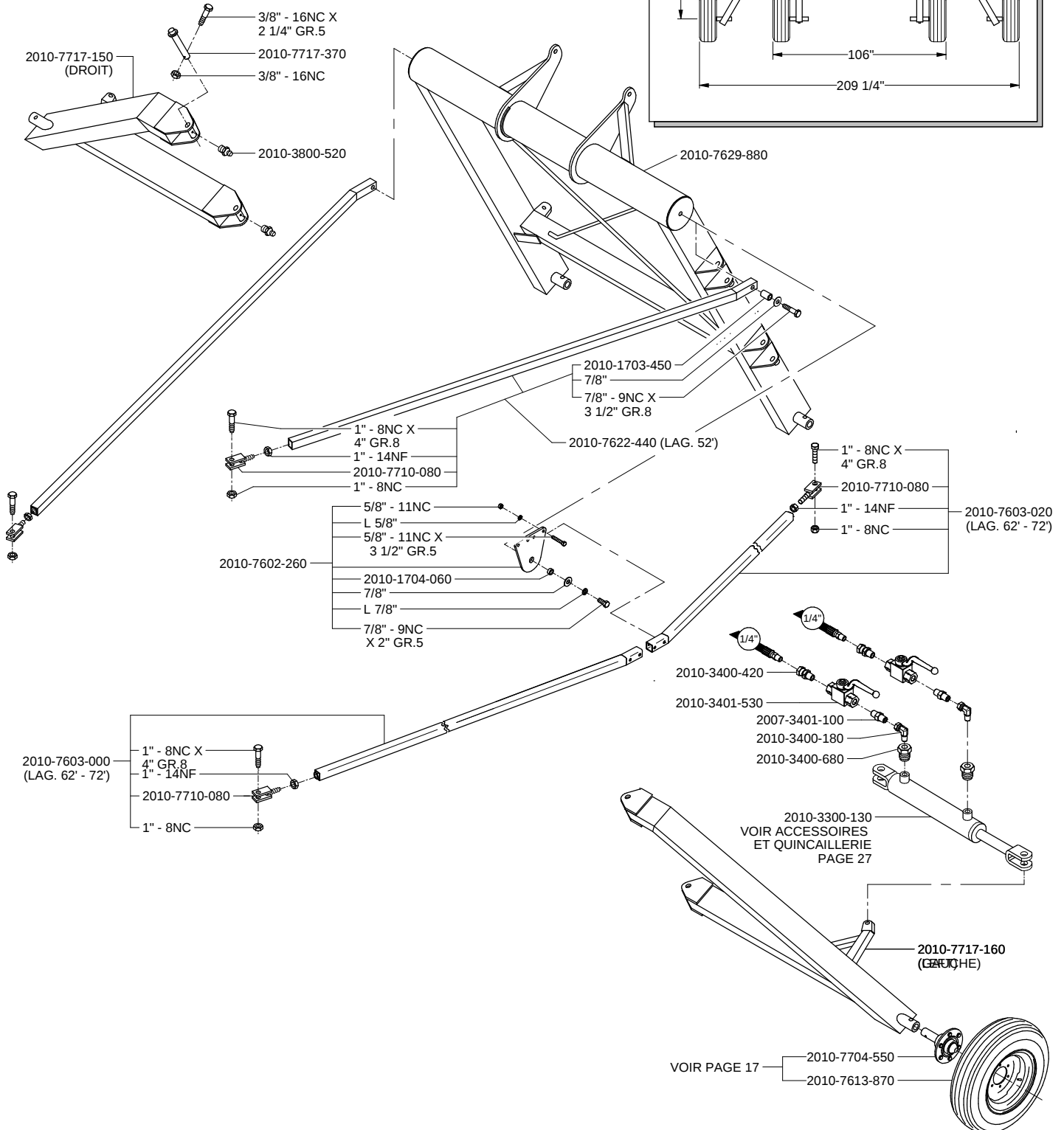
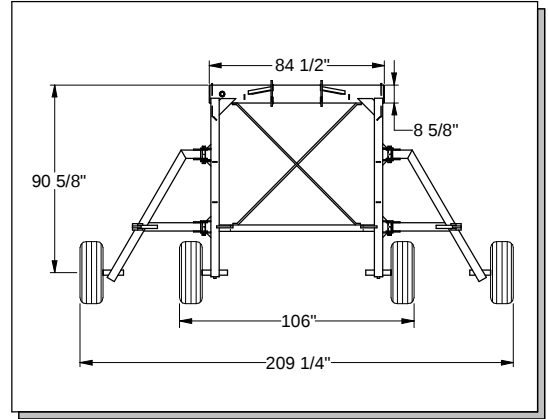


★ VOIR ACCESSOIRES ET QUINCAILLERIE PAGE 27

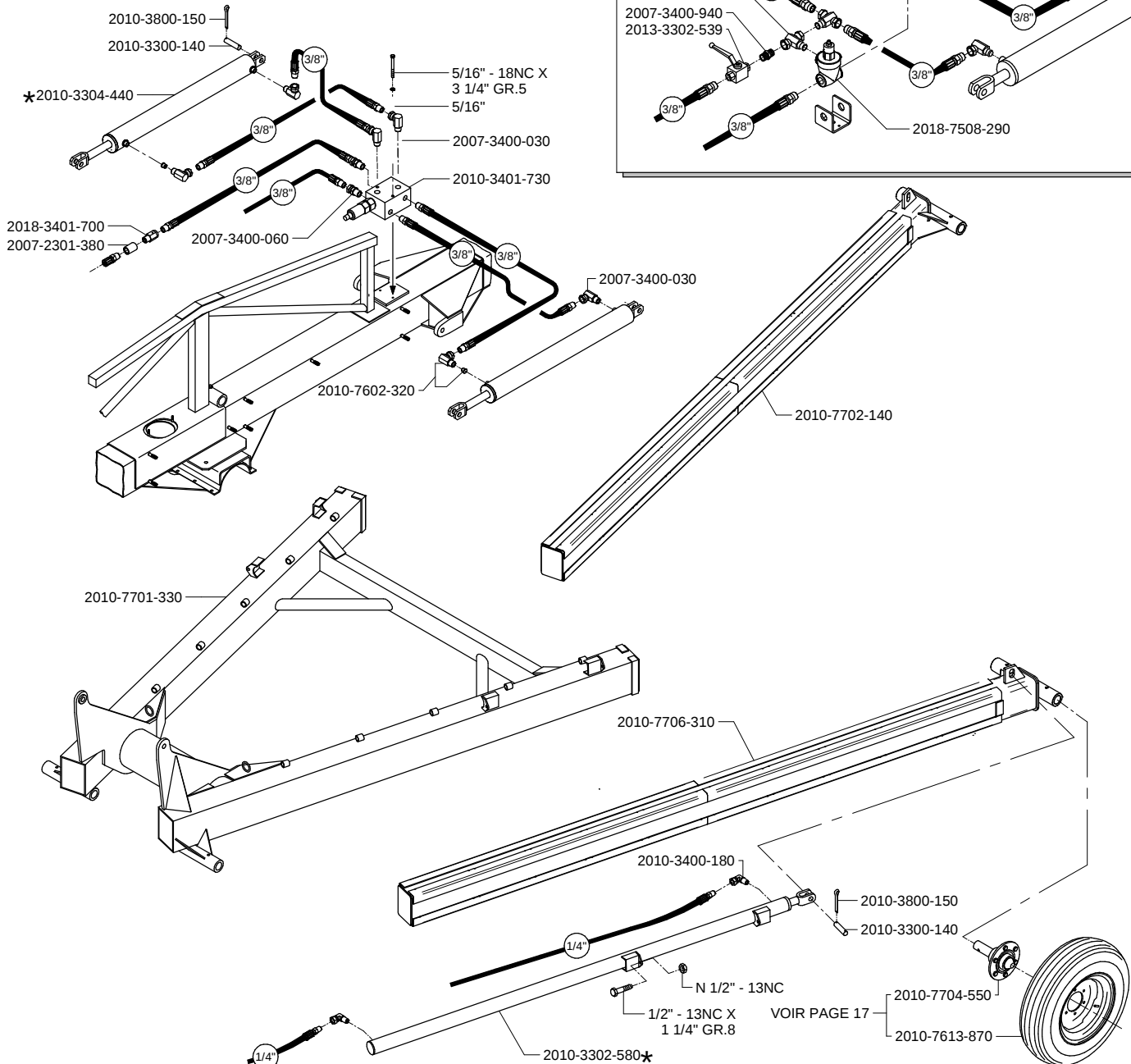
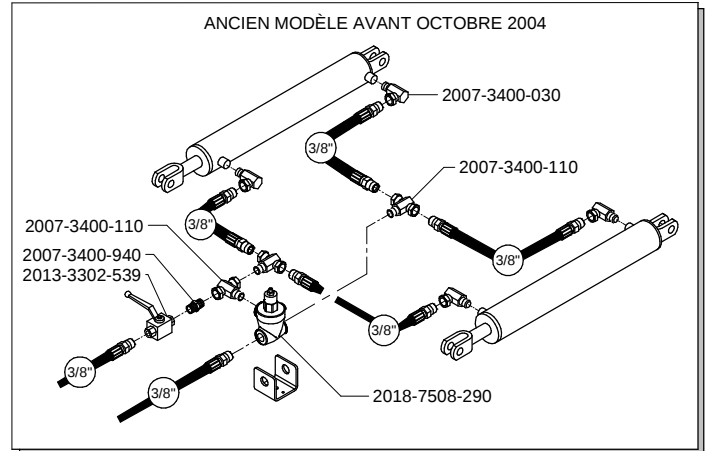
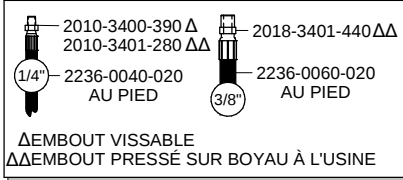
REMORQUE ROBUSTE - Avec roues stabilisatrices articulées



Δ EMBOUT VISSABLE
ΔΔ EMBOUT PRESSÉ SUR BOYAU À L'USINE

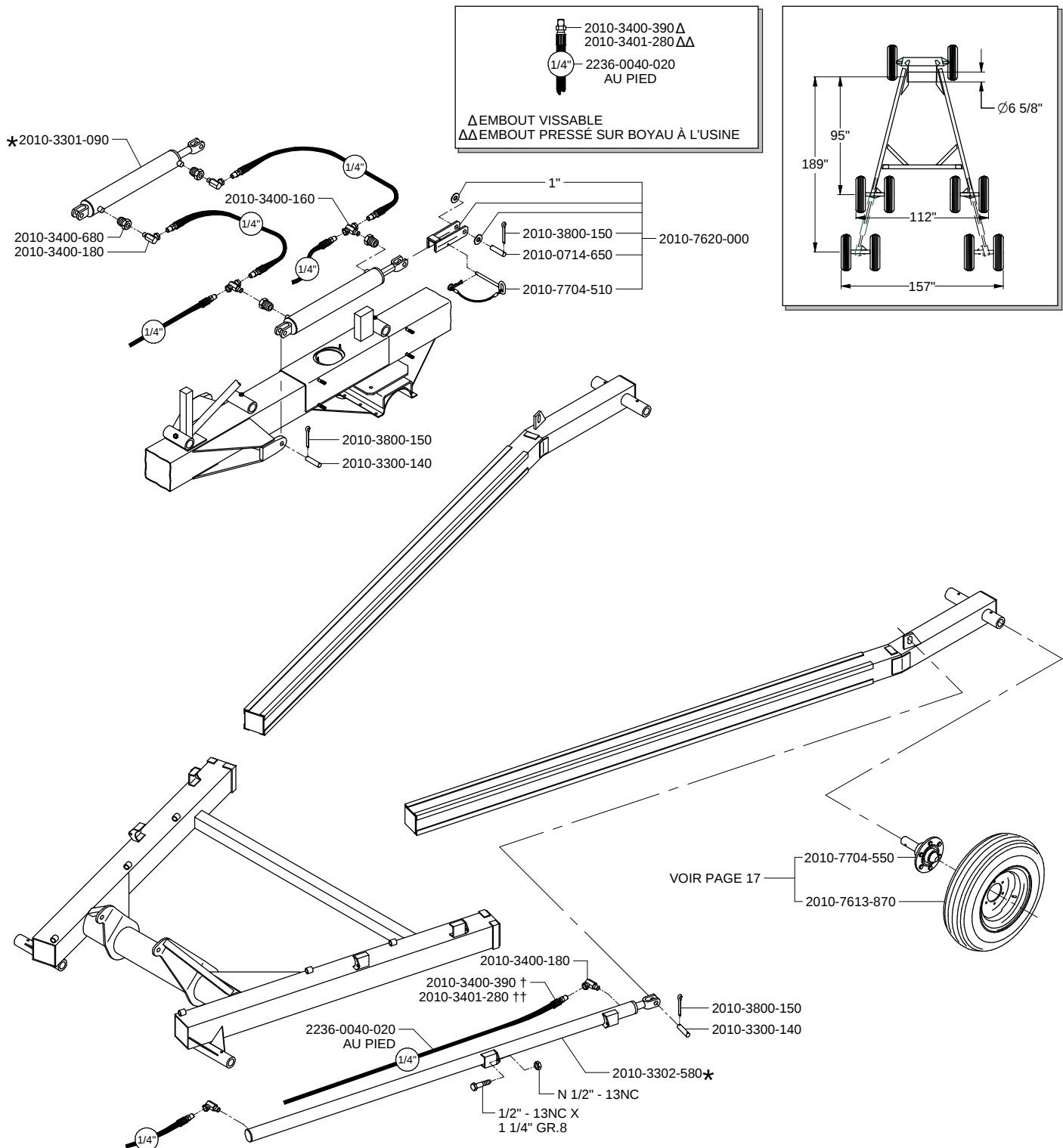


REMORQUE USAGE MULTIPLE - Pivot 8 5/8"

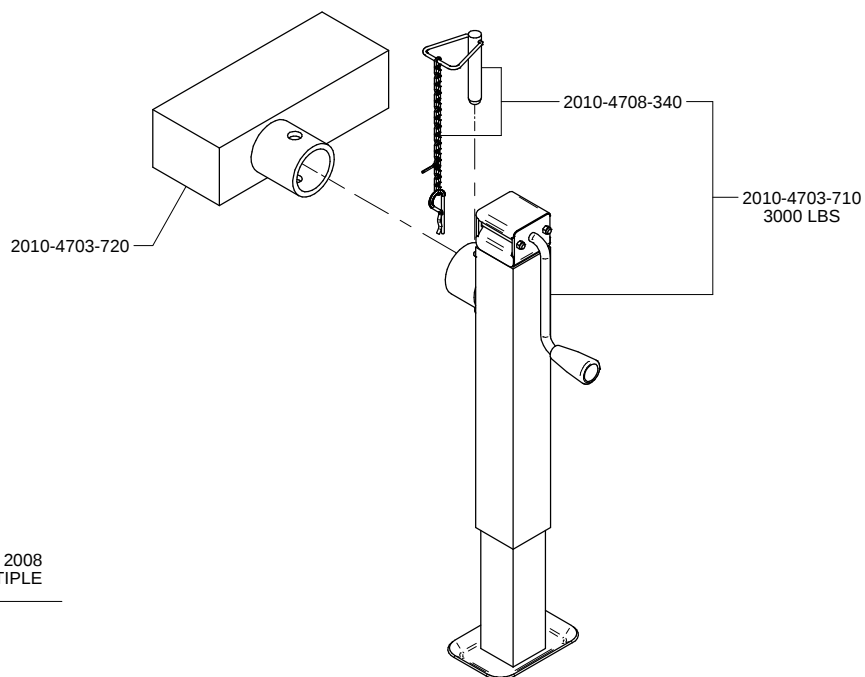


★ VOIR ACCESSOIRES ET QUINCAILLERIE PAGE 27

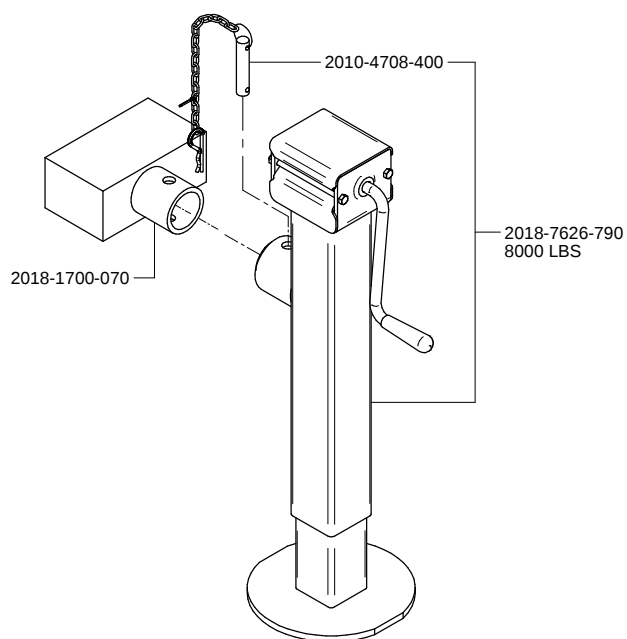
REMORQUE USAGE MULTIPLE - Pivot 6 5/8" avant 2002



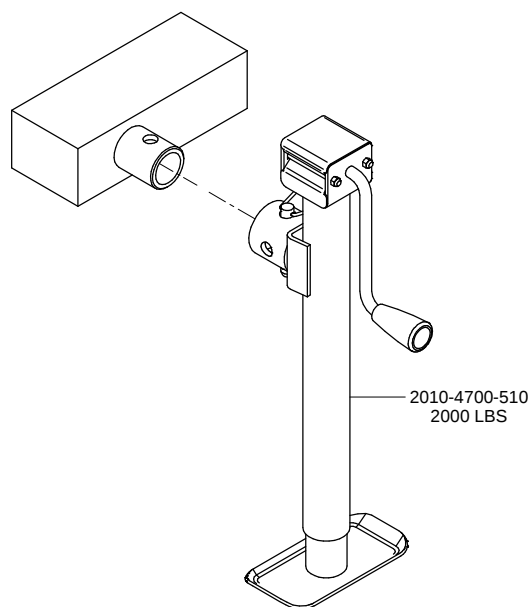
★ VOIR ACCESSOIRES ET QUINCAILLERIE PAGE 27



MODÈLE FOURNI DEPUIS NOVEMBRE 2008
AVEC LA REMORQUE USGAGE MULTIPLE

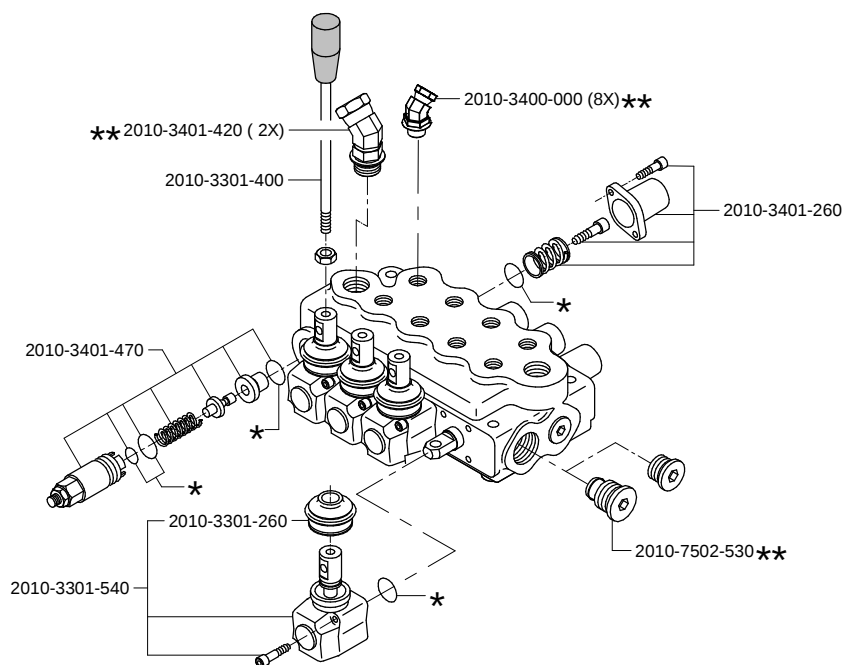
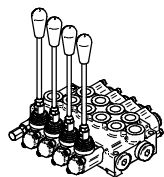


MODÈLE FOURNI AVANT AOÛT 2001

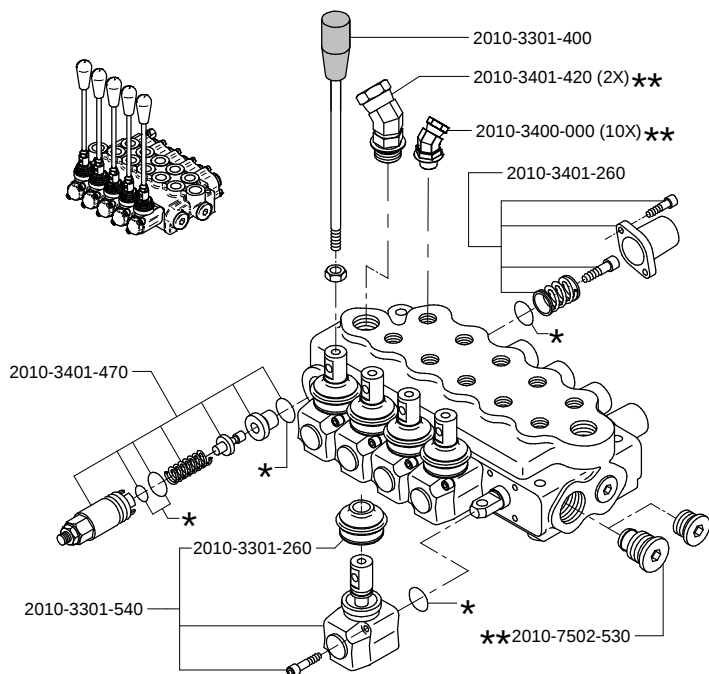
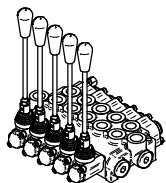


MODÈLE ACTUEL

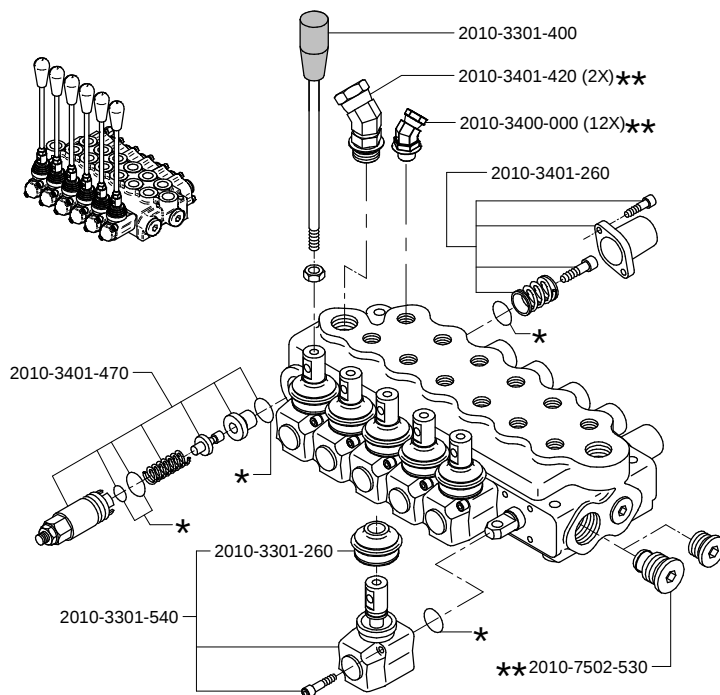
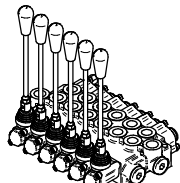
Valve complète 4 levier
2010-3301-050



Valve complète leviers 2010-3304-190

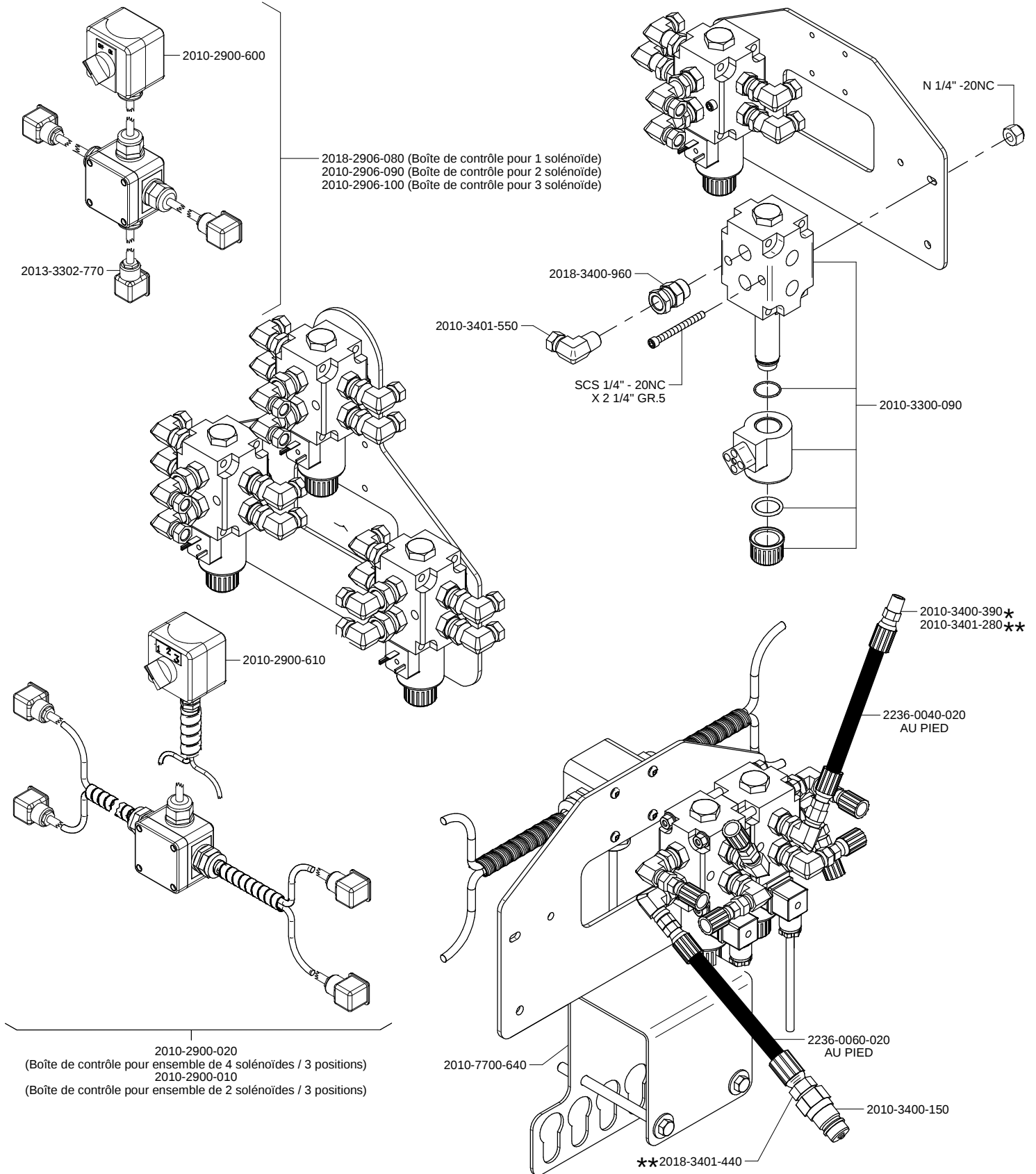


Valve complète 6 leviers 2010-3301-640

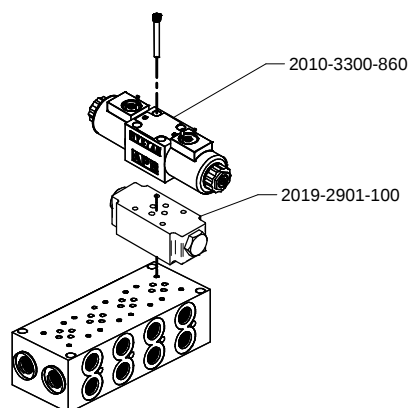


★ 2018-3302-010
ENSEMBLE DE JOINTS (INCLUS TOUTES PIÈCES MARQUÉES DE ★)
NOTE : 2 ensembles de joints sont requis pour les modèles à 5 et 6 leviers

★★ NON INCLUS AVEC LES VALVES COMPLÈTES 4/5 ET 6 LEVIERS

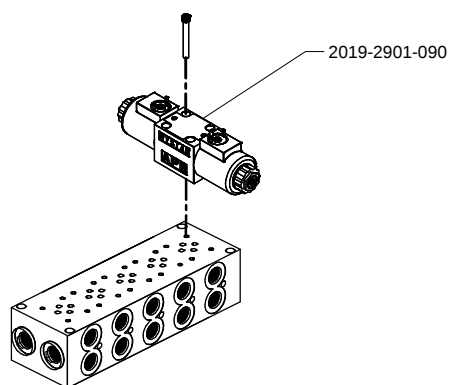
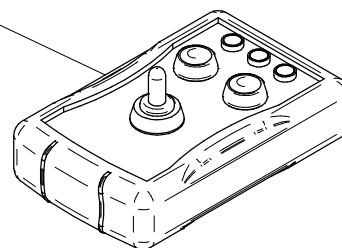


★EMBOU VISSABLE
★★EMBOU PRESSÉ SUR BOYAU À L'USINE



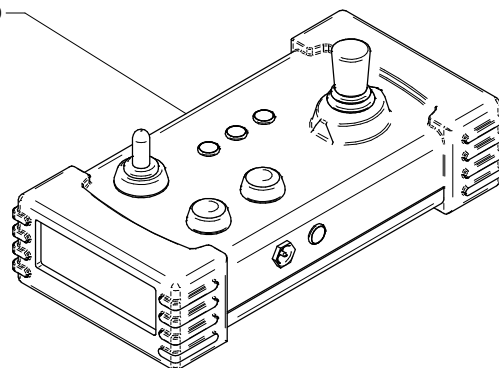
1 Fonctions

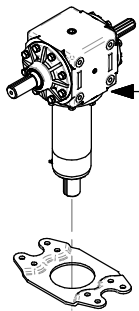
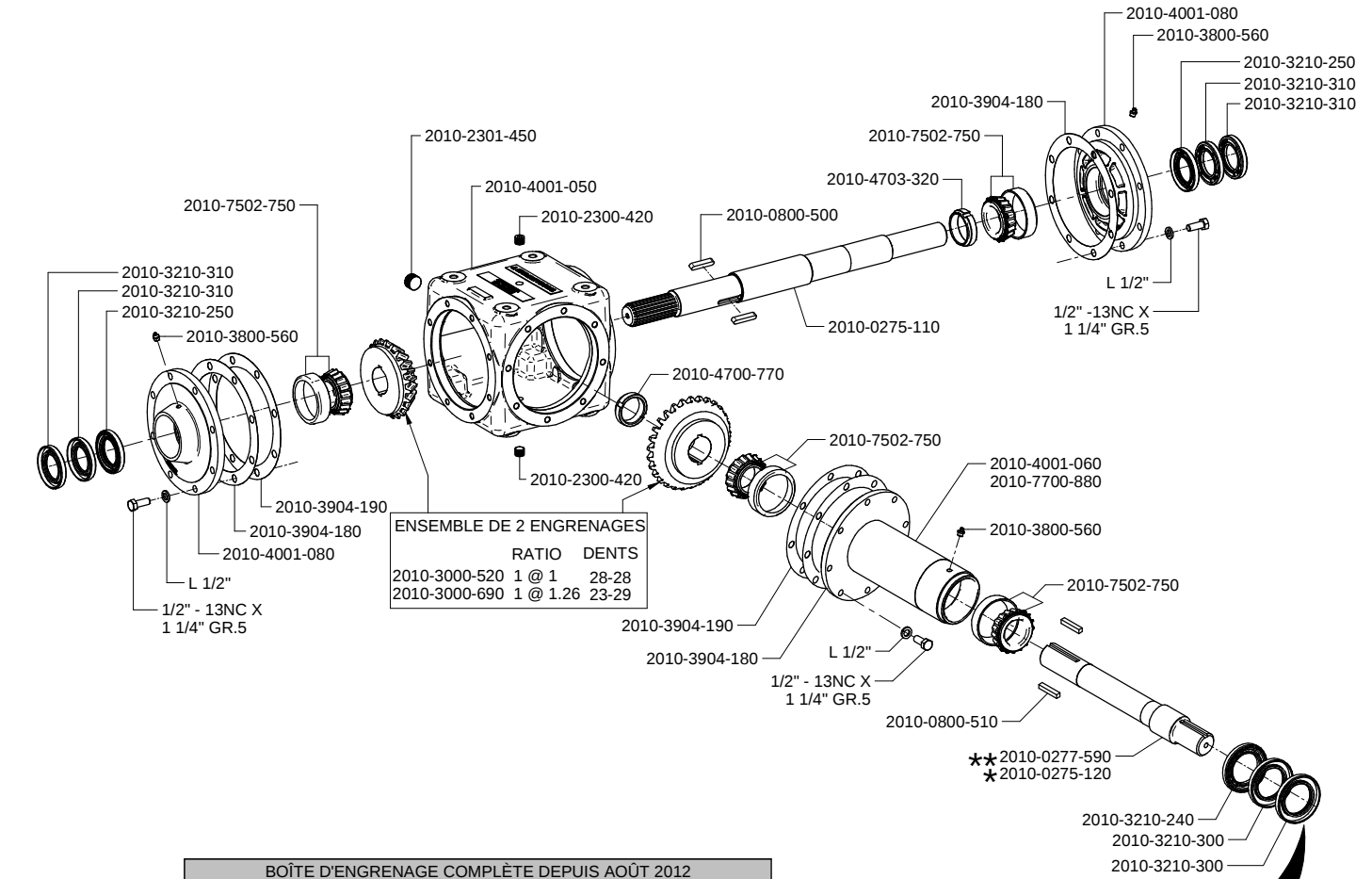
2010-2900-930



3 Fonctions

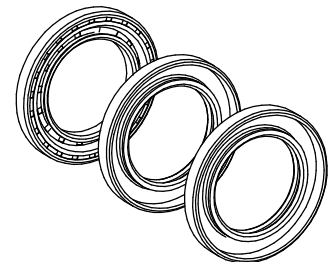
2010-2900-750



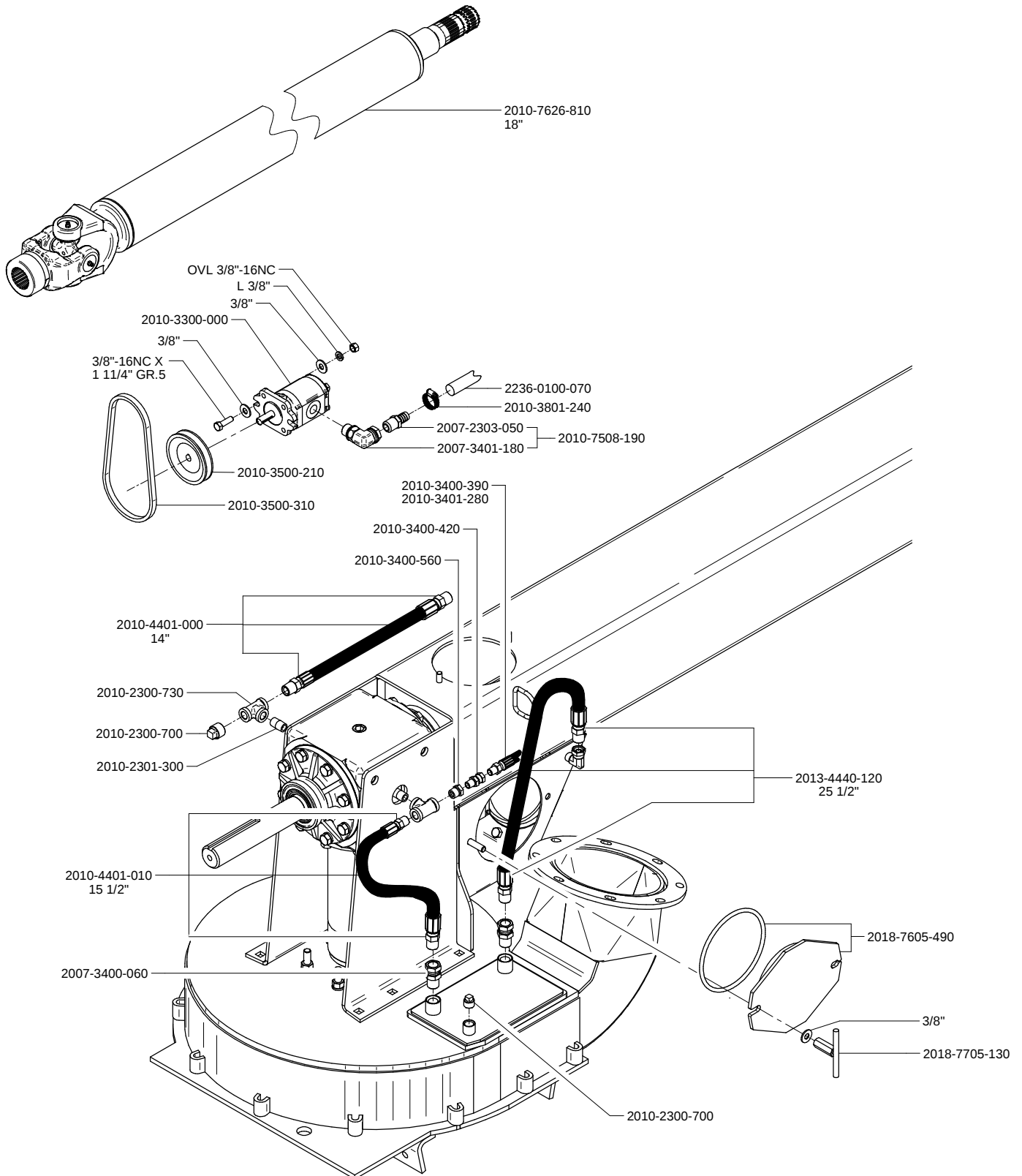


BOÎTE D'ENGRENAGE COMPLÈTE DEPUIS AOÛT 2012		
Ø ARBRE	RATIO 1 @ 1	RATIO 1 @ 1.26
1 3/4"	2010-2805-220	2010-2805-790 (+26%)
1 3/4"		2010-2805-230 (-26%)
BOÎTE D'ENGRENAGE COMPLÈTE AVANT AOÛT 2012		
1 3/4"		2010-2805-210 (-26%)
ENSEMBLE DE REMPLACEMENT (FIXATION DU BOÎTE DE ROULEMENT ET BOÎTE D'ENGRENAGE COMPLÈTE) POUR MODÈLE AVANT AOÛT 2012		
1 3/4"		2010-7500-500 (+26%)
1 3/4"	2010-7500-520	2010-7500-510 (-26%)

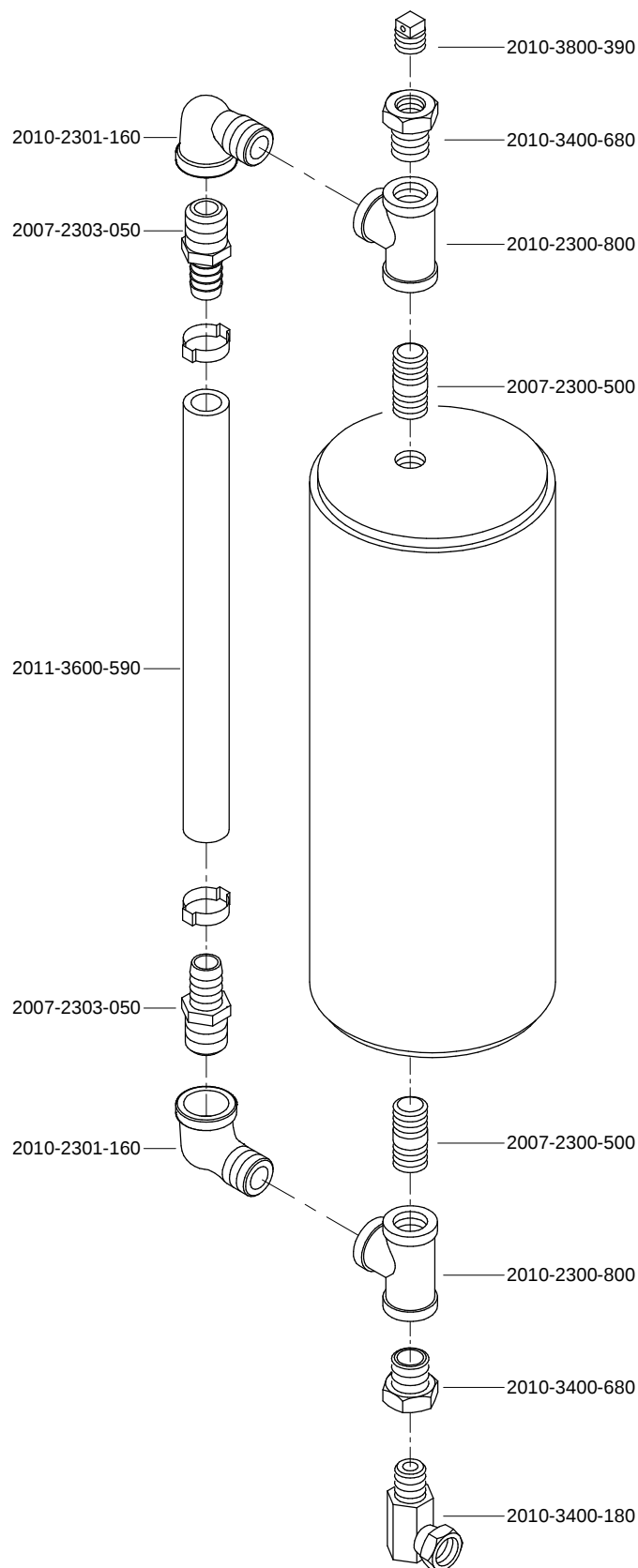
Orientation de tous les joints d'étanchéité

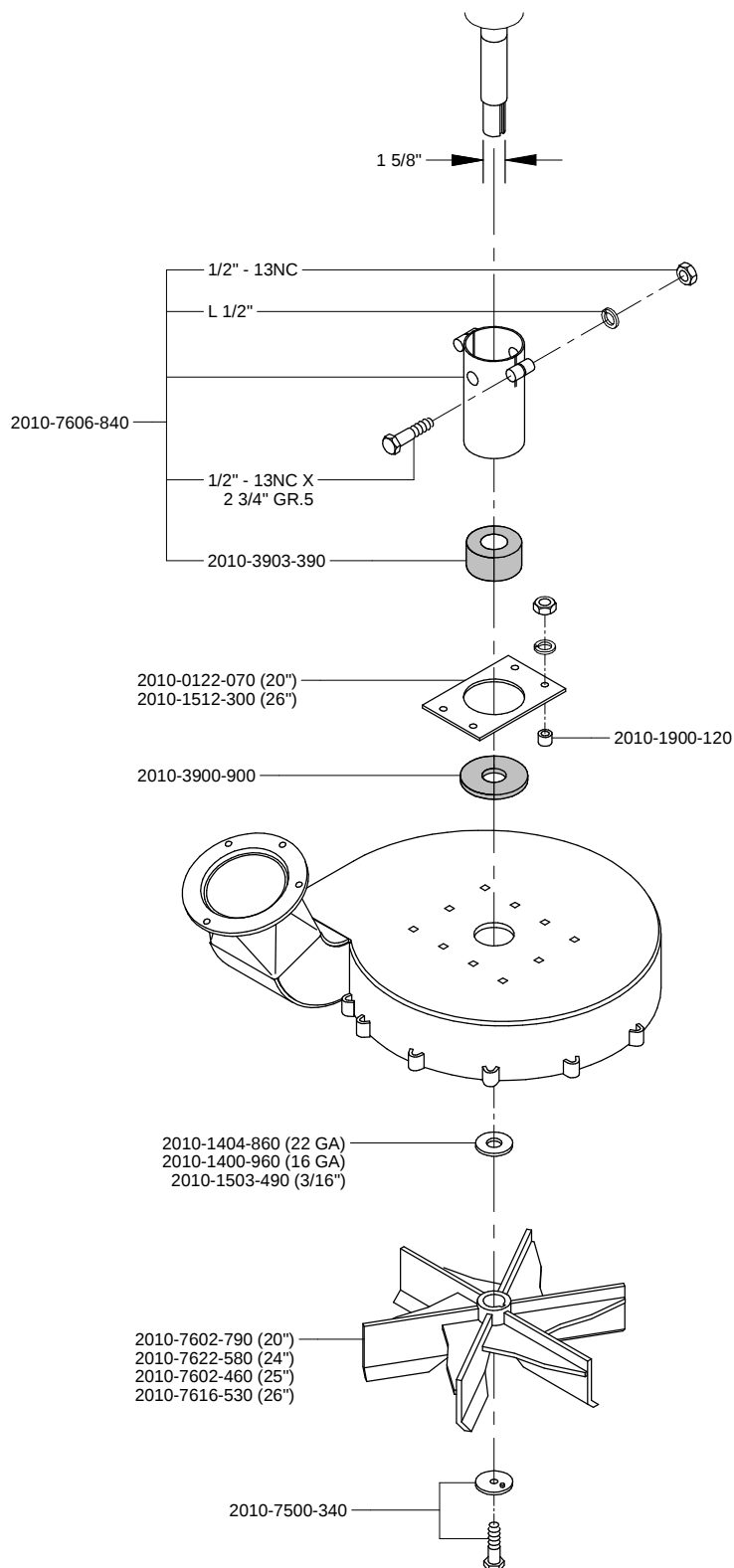


*AVANT AOÛT 2012
 **À PARTIR D'AOÛT 2012



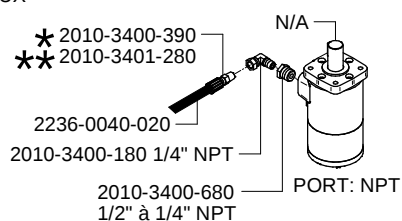
- Ce réservoir d'huile a été installé sur toutes les pompes pour lagune fabriquées avant juin 2004.
- Si la pièce que vous cherchez n'est pas disponible, référez-vous à la dernière version du Manuel de Pièces pour remplacer l'ensemble au complet par la nouvelle version.



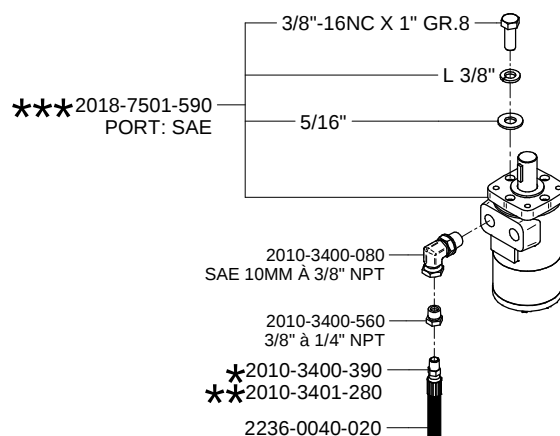


POMPES FABRIQUÉES AVANT
JUIN 2014

ANCIEN MOTEUR ET ANCIEN
BOYAUX



REPLACEMENT AVEC NOUVEAU
MOTEUR SUR ANCIEN BOYAUX

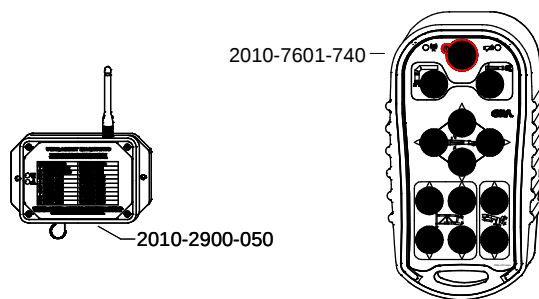
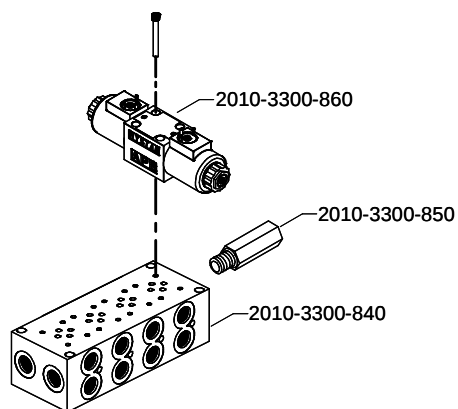


* EMBOUT VISSABLE

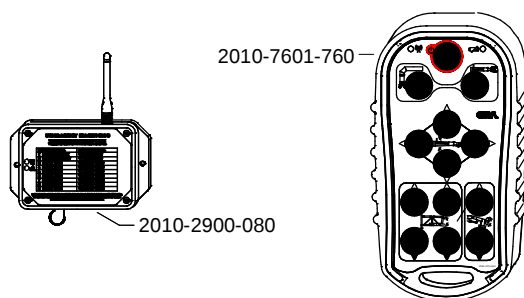
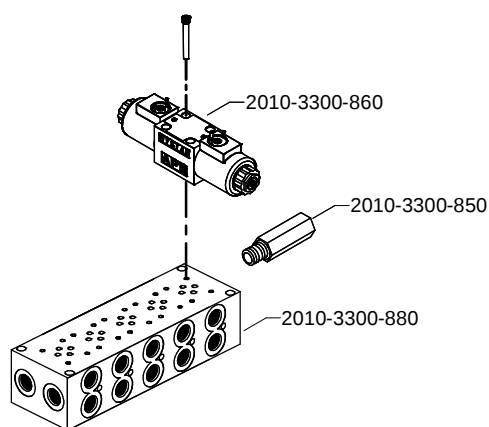
** EMBOUT PRESSÉ SUR BOYAU À L'USINE

*** POUR ENSEMBLE DE RÉPARATION, VOIR ACCESSOIRES
ET QUINCAILLERIE

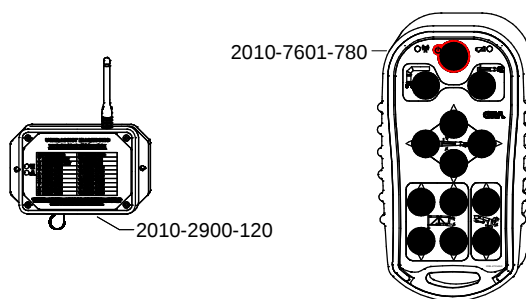
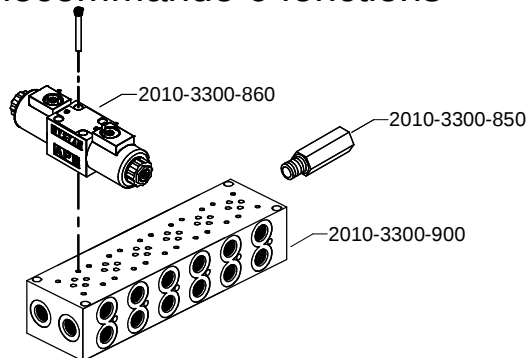
Télécommande 4 fonctions



Télécommande 5 fonctions



Télécommande 6 fonctions



Télécommande 8 fonctions

