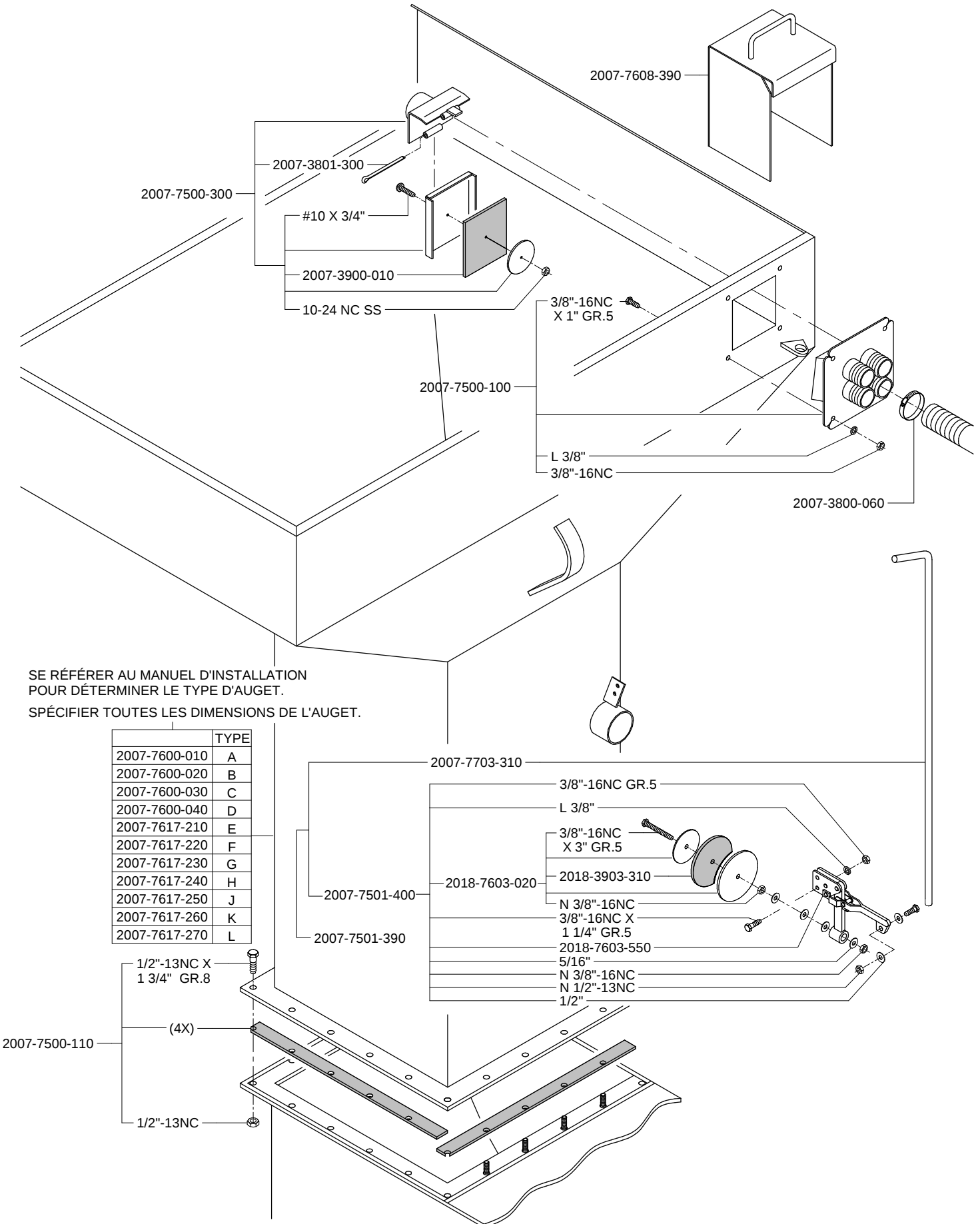
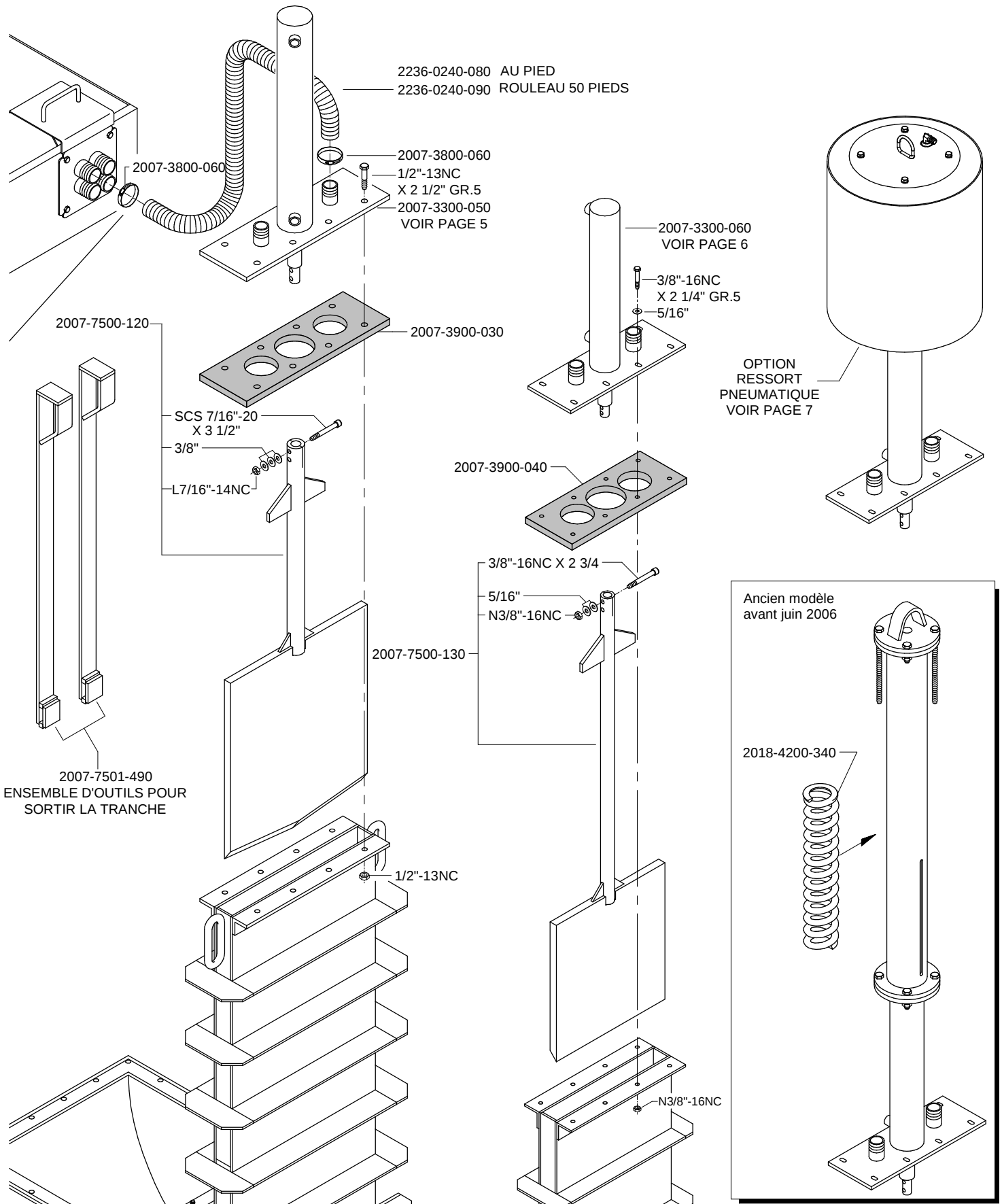


Table des matières.....	01
Identification de la quincaillerie.....	02
Auget.....	03
Guillotine hydraulique.....	04
Cylindre de guillotine d'entrée.....	05
Cylindre de guillotine de sortie.....	06
Cylindre de guillotine de sortie à ressorts.....	07
Tube de pompage.....	08
Cylindre 5".....	09
Mécanisme de renverse.....	10
Valve de sécurité manuelle 16".....	11
Clapet de sortie à ressort.....	12
Circuit hydraulique - Standard.....	13
Circuit hydraulique - 2 valves de séquence pour fumier avec sable.....	14
Circuit hydraulique - Option guillotine à ressort.....	15
Circuit hydraulique - Option clapet à ressort.....	16
Valve de séquence.....	17
Tuyau d'injection d'air 6".....	18
Tuyau d'injection d'air 6" avec valve de fonte.....	19
Valve de fonte 6".....	20
Ligne d'évacuation 16" en acier.....	21
Clapet anti-retour et tuyau de sortie 16".....	22
Ligne d'évacuation 16" - Connexion acier à acier.....	23
Ligne d'évacuation 16" - Connexion acier à PVC.....	24
Ligne d'évacuation 16" - Connexion PVC à acier.....	25
Modèle de piston avant avril 2001.....	26
Mécanisme de renverse avant avril 2010.....	27
Valve anti-retour pilotée avant janvier 2011.....	28

Identification de la quincaillerie	
Type	Désignation
Boulon hexagonal	-
Boulon à carrosserie	CB
Boulon à tête carrée	SB
Vis à tête cylindrique à 6 pans	SCS
Vis de serrage à 6 pans creux	SSS
Vis à tête fraisée	FCS
Écrou hexagonal	-
Écrou auto-bloquant à nylon	N
Ecrous auto-bloquant ovale	OVL
Ecrous auto-bloquant 3 poinçons	TRI
Écrous Crénelé	CSL
Écrou à Bride	FLN
Écrou à ailettes	WNG
Rondelle plate	-
Rondelle de blocage	L
Rondelle style SAE	SAE
Rondelle grand dia. ext.	LD
Rondelle petit dia. ext.	SD
Boulonnerie en acier inoxydable	SS





CYLINDRE DE GUILLOTINE D'ENTRÉE

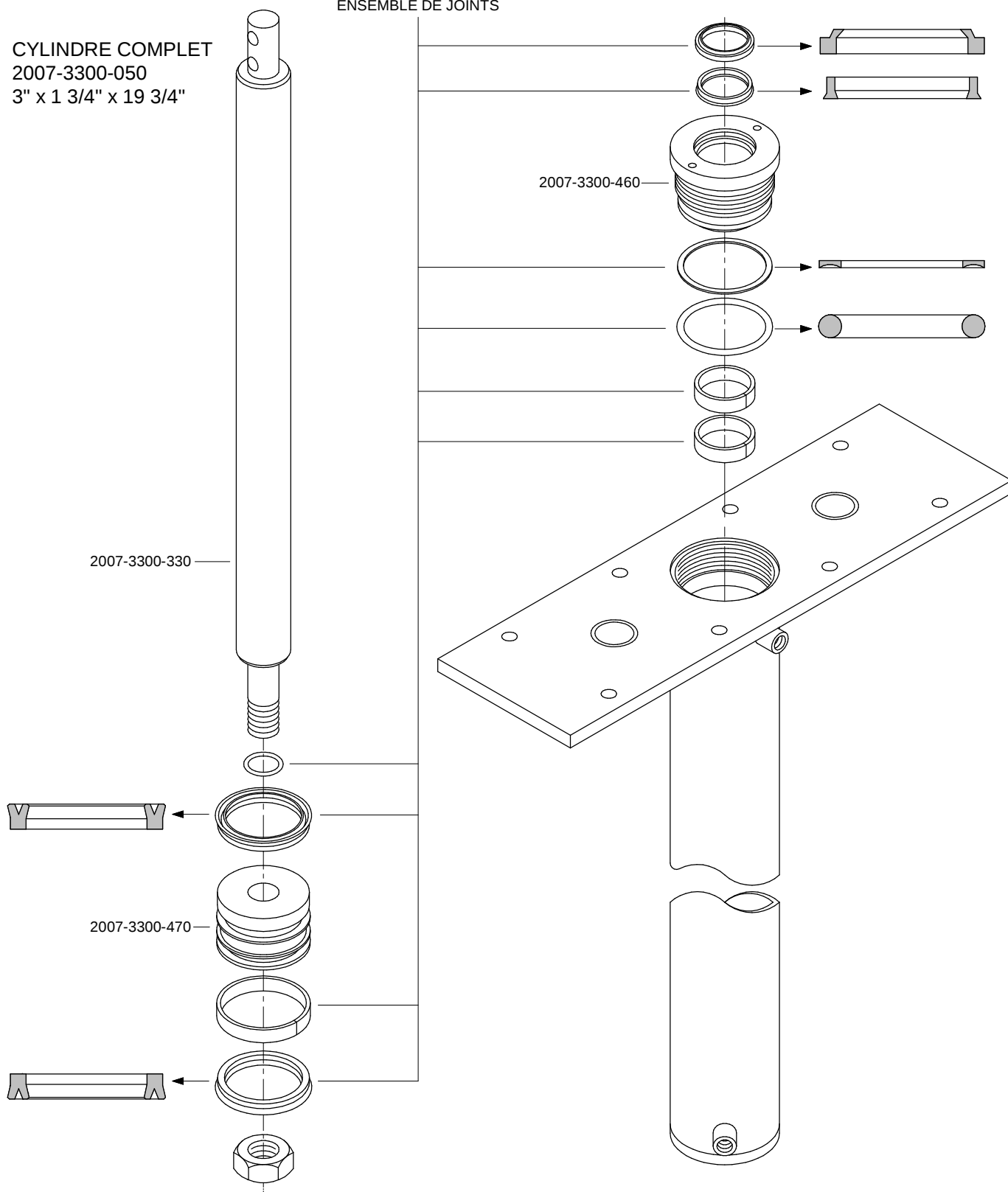
CYLINDRE COMPLET
2007-3300-050
3" x 1 3/4" x 19 3/4"

2007-3300-340
ENSEMBLE DE JOINTS

2007-3300-460

2007-3300-330

2007-3300-470



Si le Magnum a été fabriqué avant 1996, consultez votre préposé aux commandes avant de commander des pièces pour le cylindre hydraulique.

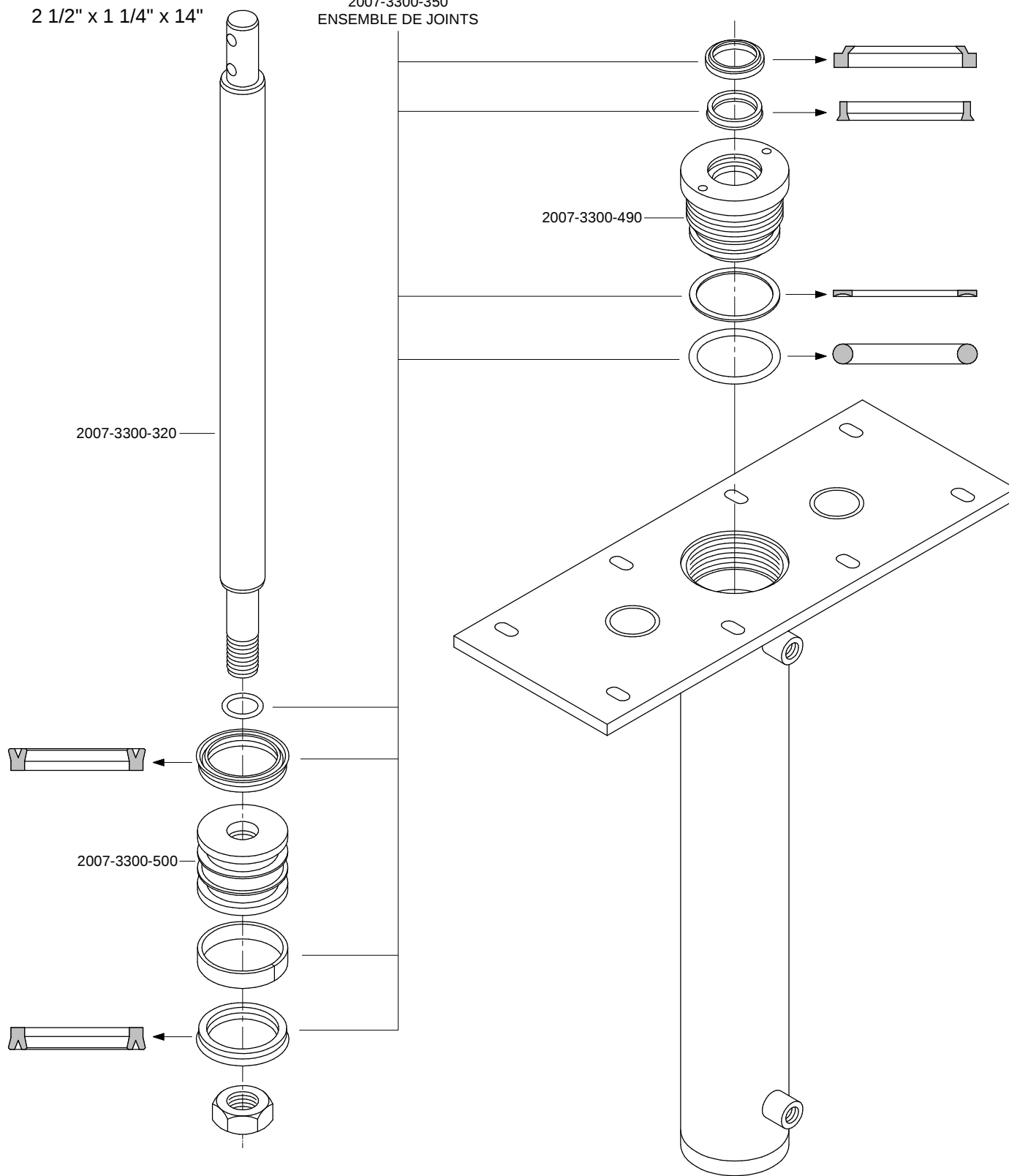
CYLINDRE DE GUILLOTINE DE SORTIE

CYLINDRE COMPLET

2007-3300-060

2 1/2" x 1 1/4" x 14"

2007-3300-350
ENSEMBLE DE JOINTS

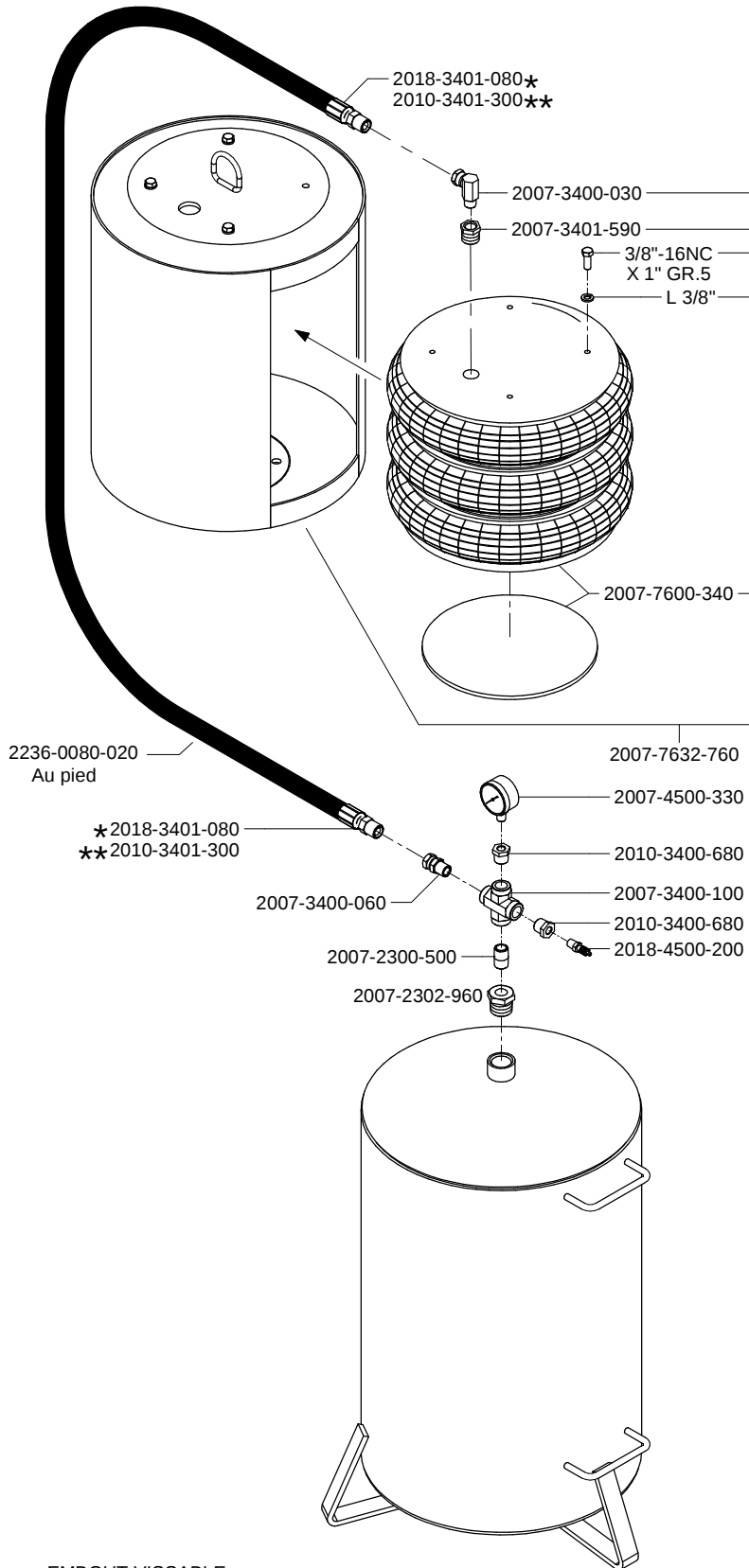


Si le Magnum a été fabriqué avant 1996, consultez votre préposé aux commandes avant de commander des pièces pour le cylindre hydraulique.

CYLINDRE DE GUILLOTINE DE SORTIE À RESSORT

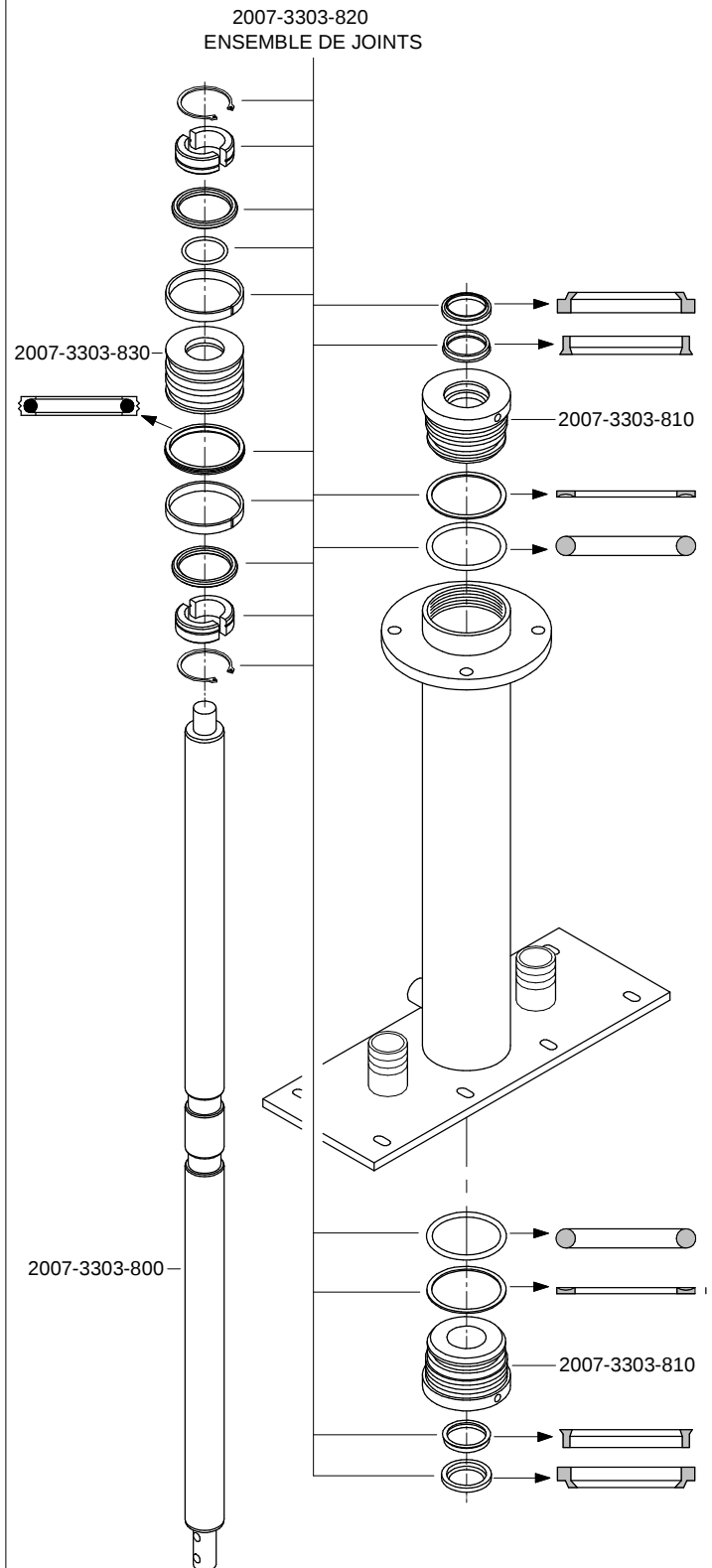
Ensemble de ressort pneumatique complet

(Sans cylindre)
2007-7506-210



Cylindre complet

2007-7728-860
3" x 1 1/2" x 14"

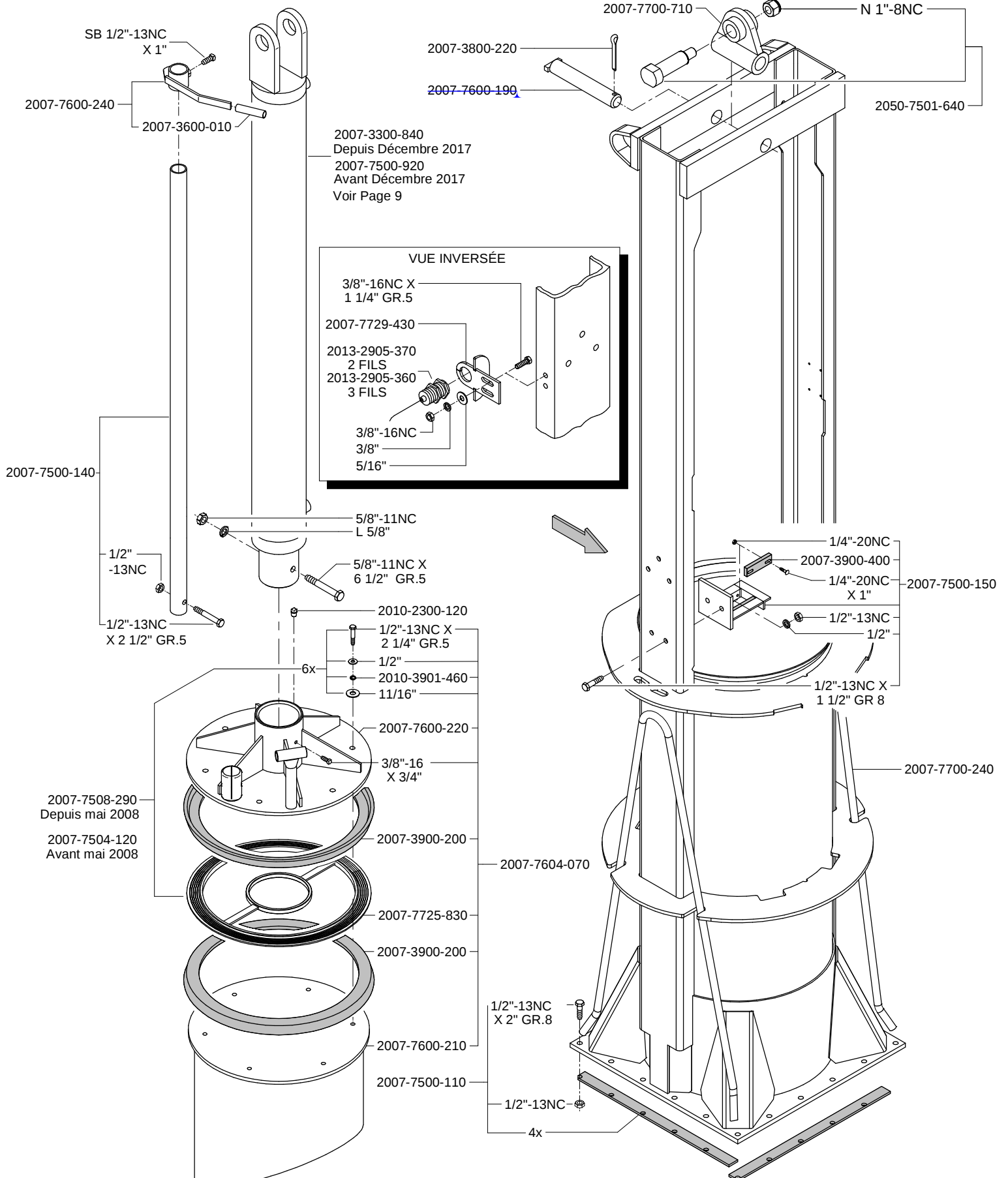


★ EMBOUT VISSABLE.

★★ EMBOUT PRESSÉ SUR BOYAU À L'USINE.

GEA Farm Technologies Canada Inc.
Division GEA Houle

TUBE DE POMPAGE



CYLINDRE COMPLET

2007-3300-840

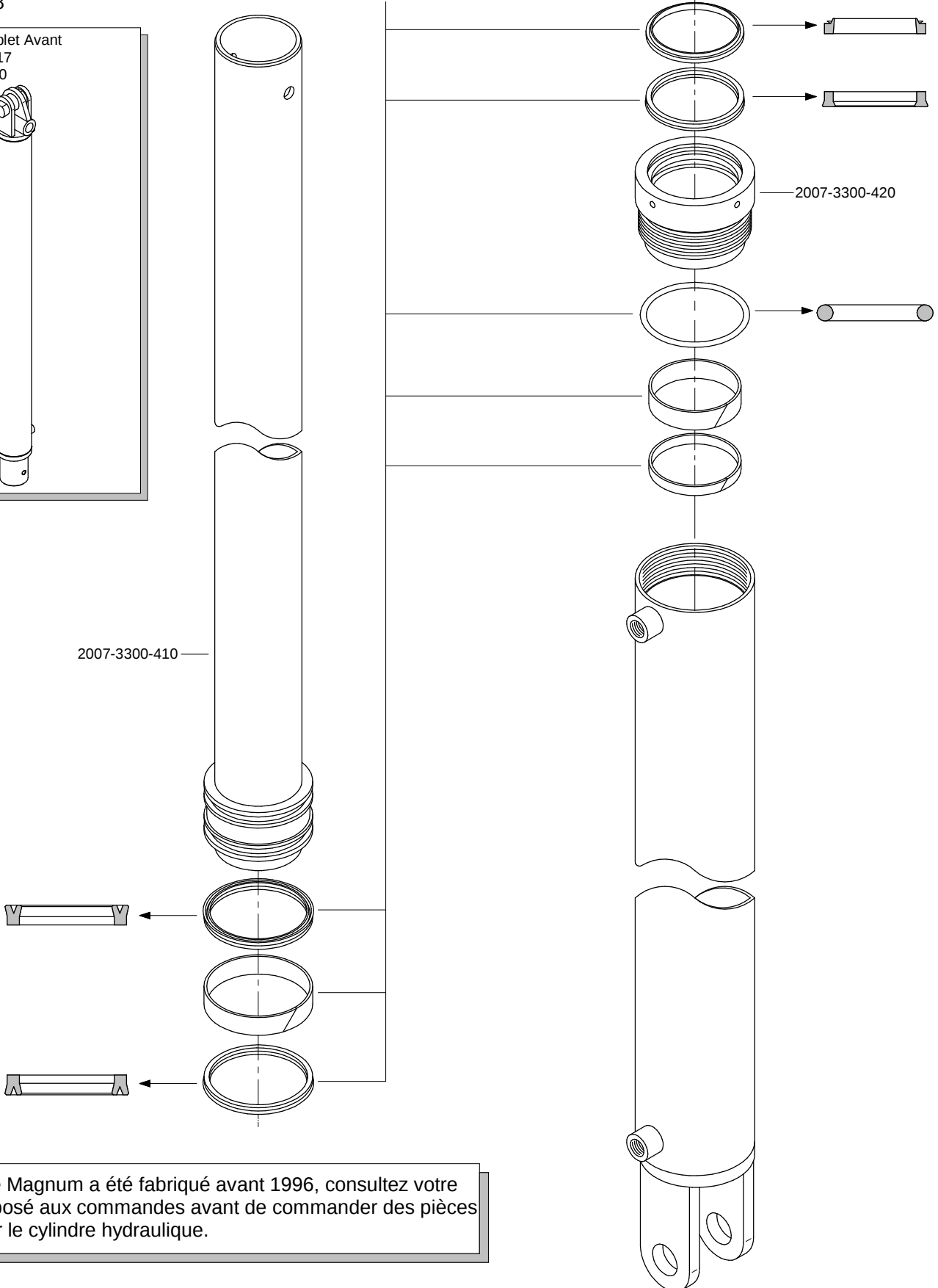
5" x 4" x 48"

Cylindre Complet Avant
Décembre 2017
2007-7500-920



2007-3300-440
ENSEMBLE DE JOINTS

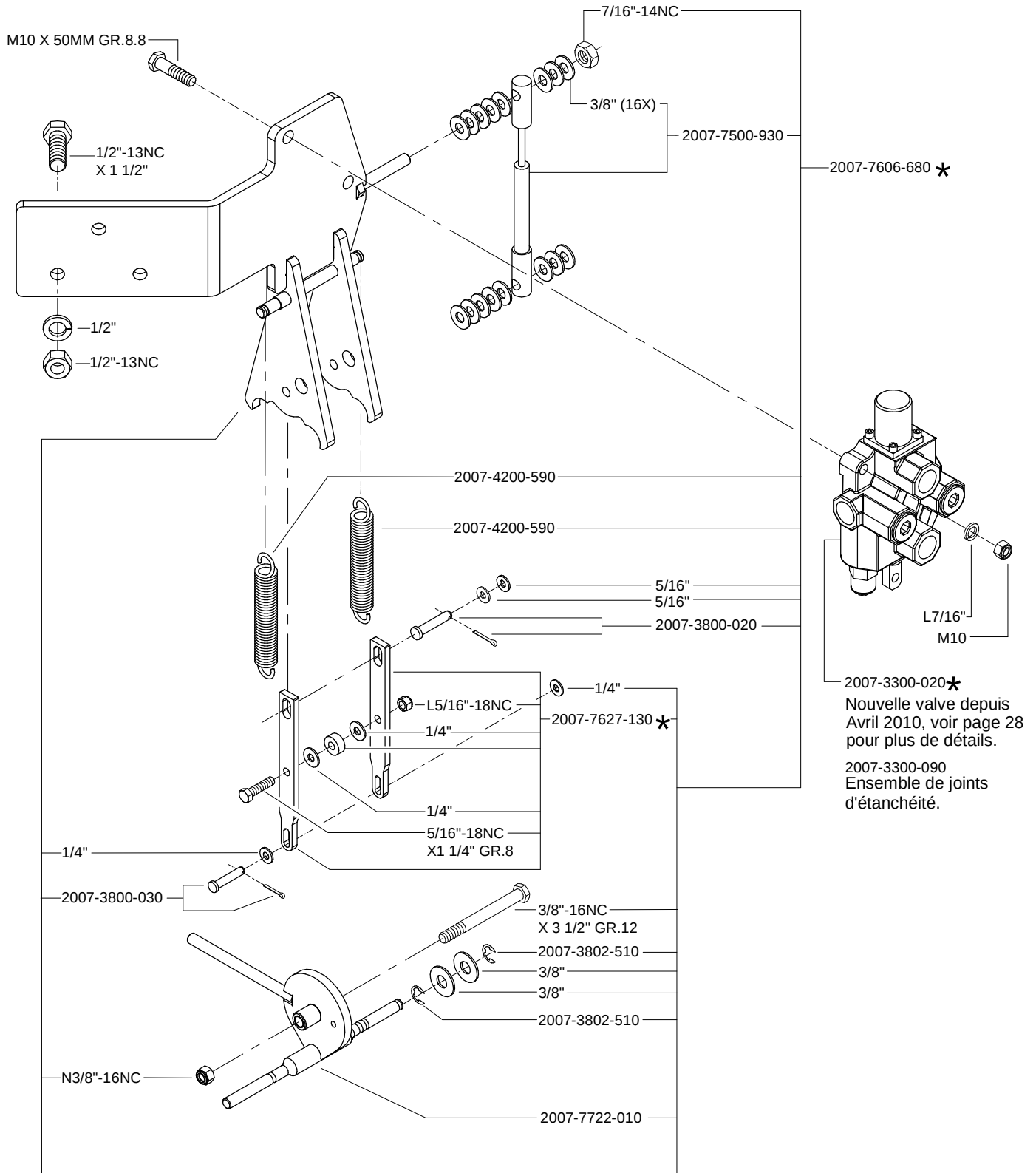
2007-3300-410



Si le Magnum a été fabriqué avant 1996, consultez votre
préposé aux commandes avant de commander des pièces
pour le cylindre hydraulique.

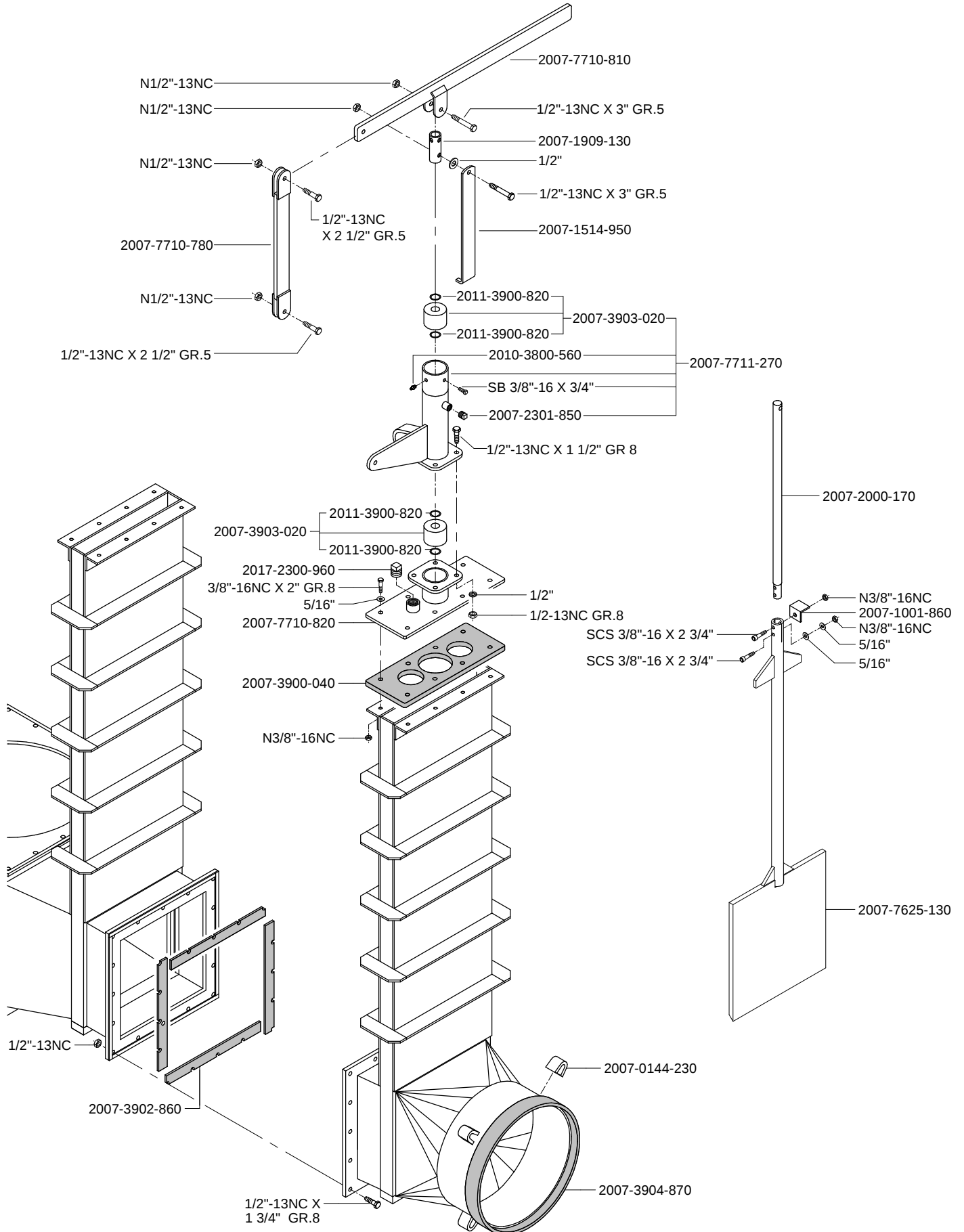
MÉCANISME DE RENVERSE

- Nouveau mécanisme de renverse complet (depuis avril 2010): 2007-7701-660

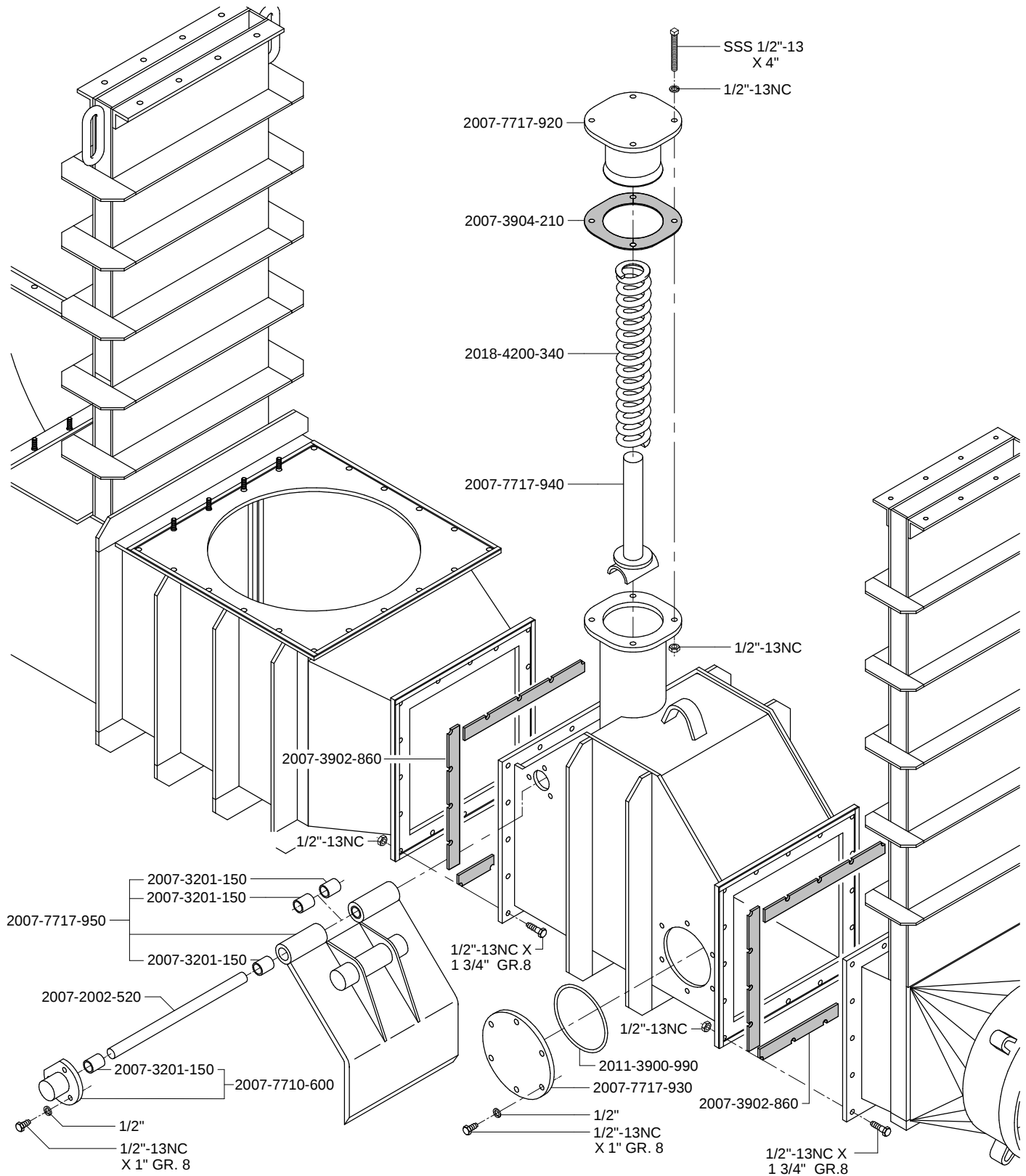


★ Pièce non-compatible avec Magnum fabriqué avant avril 2010, consulter la page 28 à la fin de cette section avant de commander des pièces pour le mécanisme de renverse.

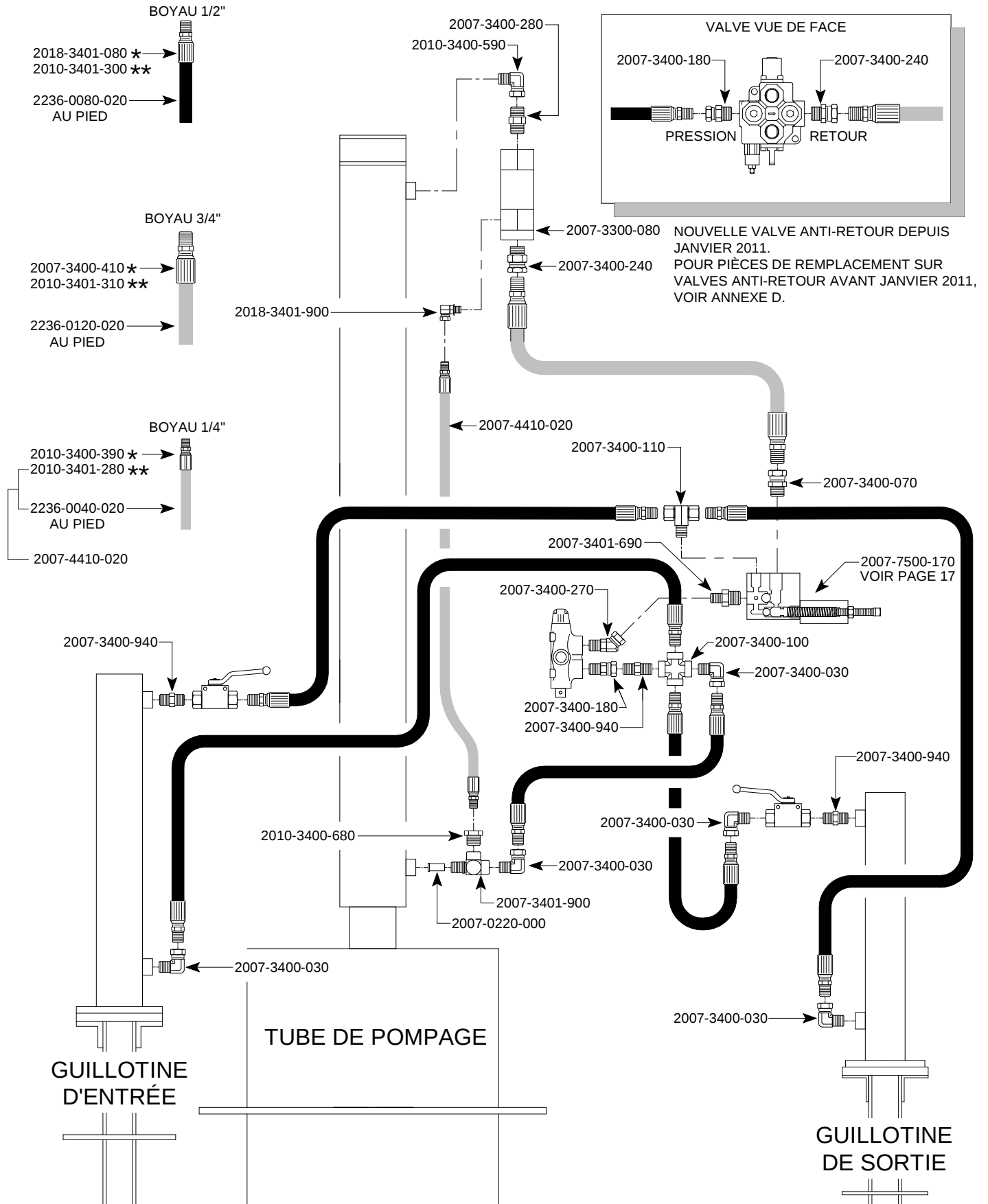
VALVE DE SÉCURITÉ MANUELLE 16"



CLAPET DE SORTIE À RESSORT

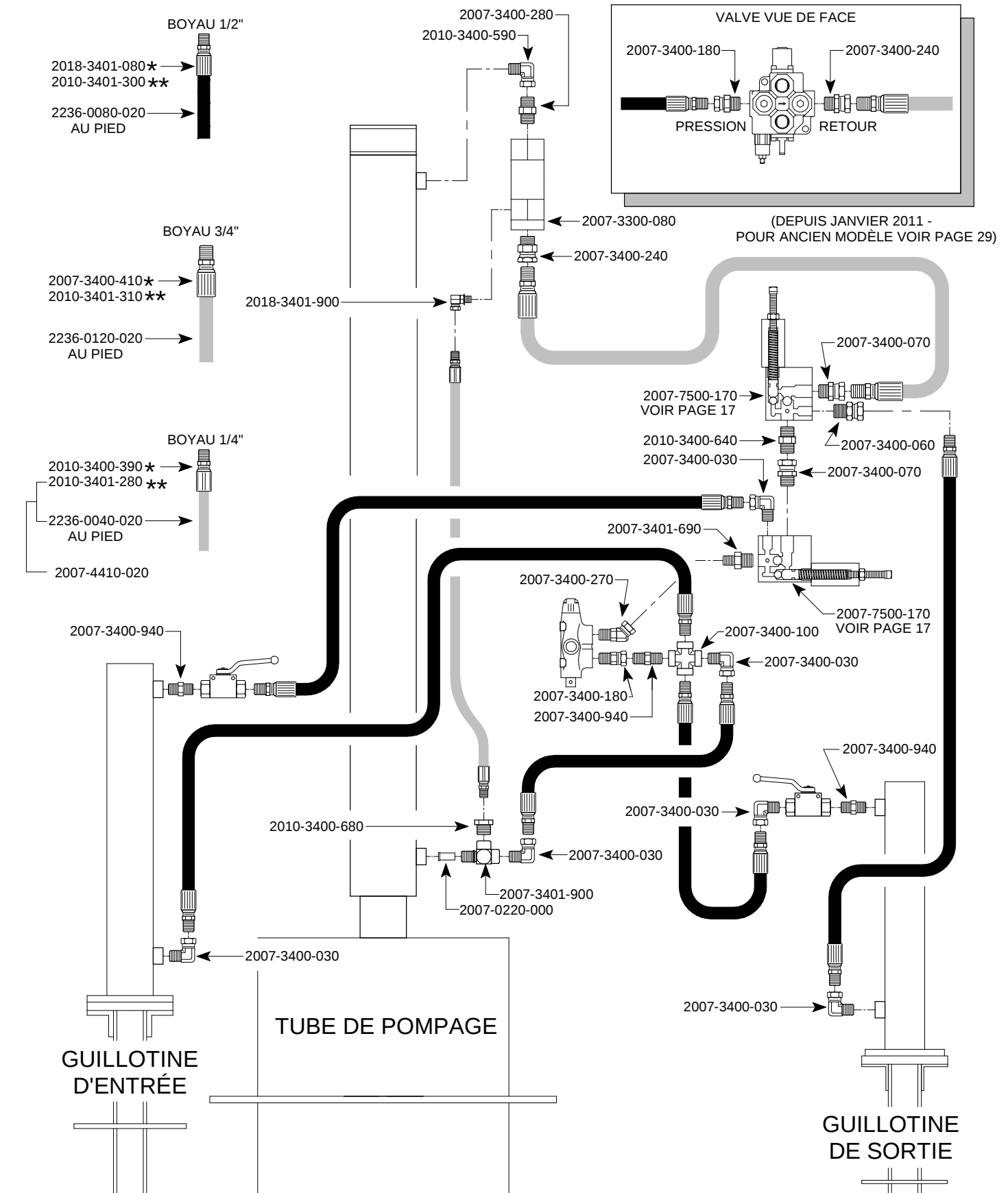


CIRCUIT HYDRAULIQUE - STANDARD



★ EMBOUT VISSABLE.
★★ EMBOUT PRESSÉ SUR BOYAU À L'USINE.
GEA Farm Technologies Canada Inc.
Division GEA Houle

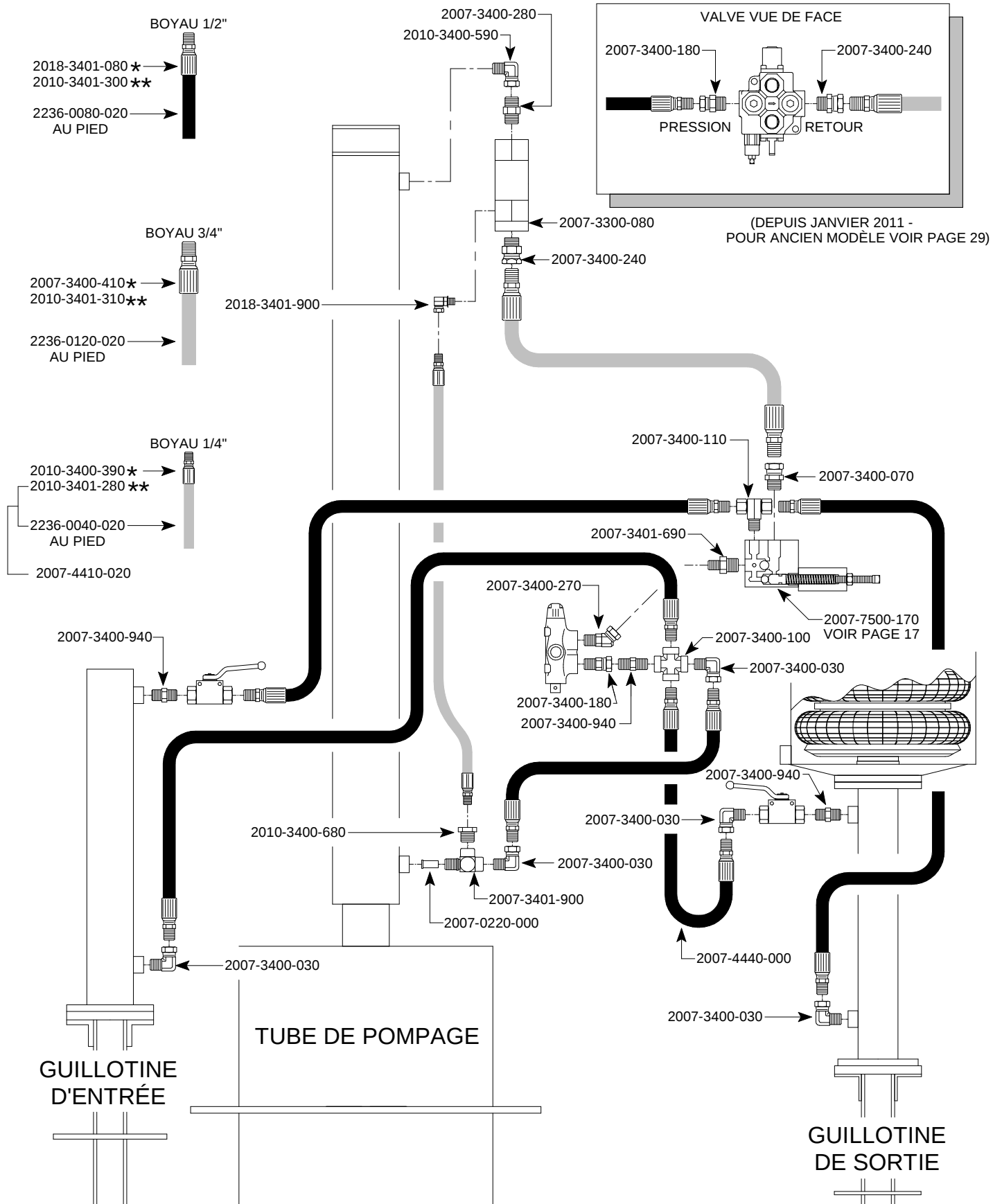
CIRCUIT HYDRAULIQUE - 2 VALVES DE SÉQUENCE POUR FUMIER AVEC SABLE



★ EMBOUT VISSABLE.

★★ EMBOUT PRESSÉ SUR BOYAU À L'USINE.
GEA Farm Technologies Canada Inc.
Division GEA Houle

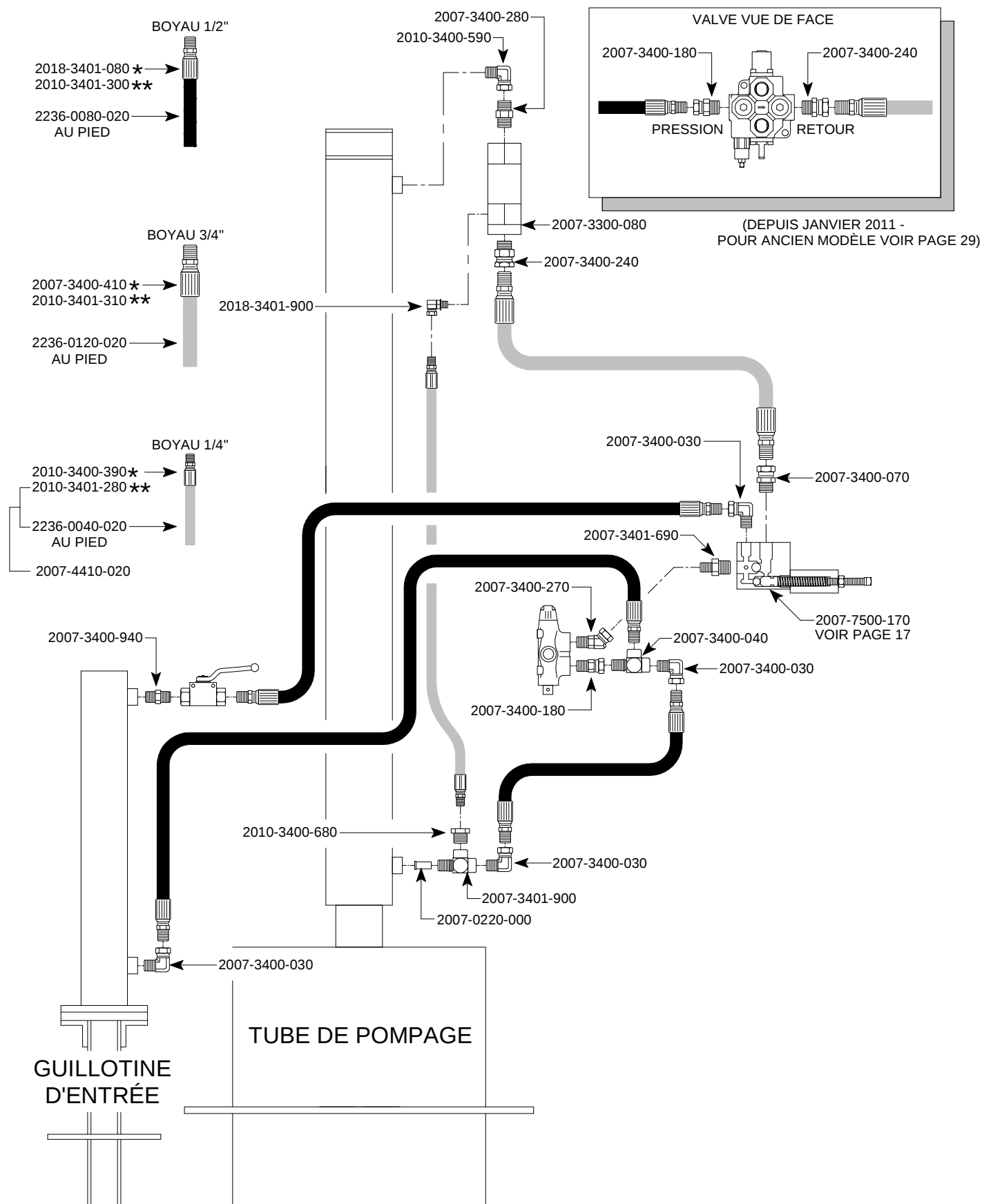
CIRCUIT HYDRAULIQUE - OPTION GUILLOTINE À RESSORT



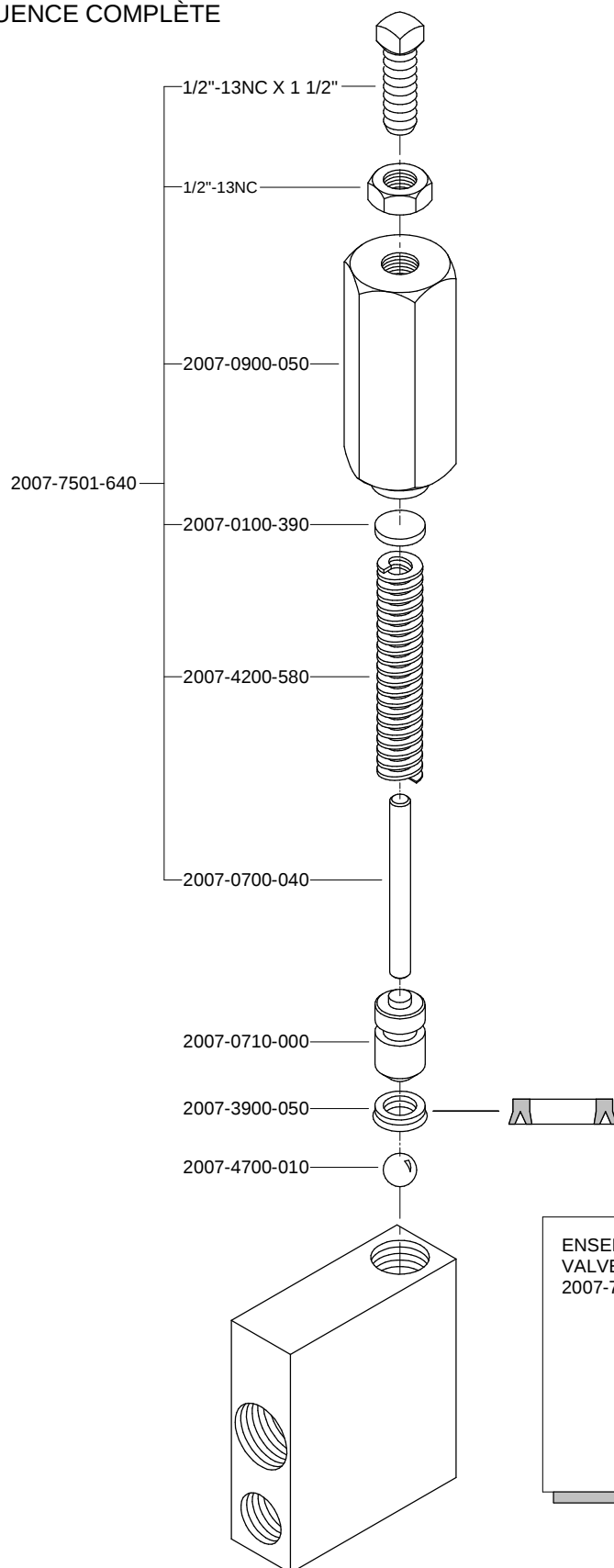
★ EMBOUT VISSABLE.

★★ EMBOUT PRESSÉ SUR BOYAU À L'USINE.
GEA Farm Technologies Canada Inc.
Division GEA Houle

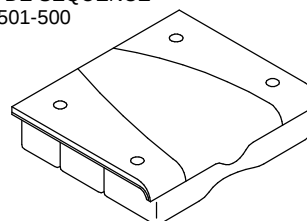
CIRCUIT HYDRAULIQUE - OPTION CLAPET À RESSORT



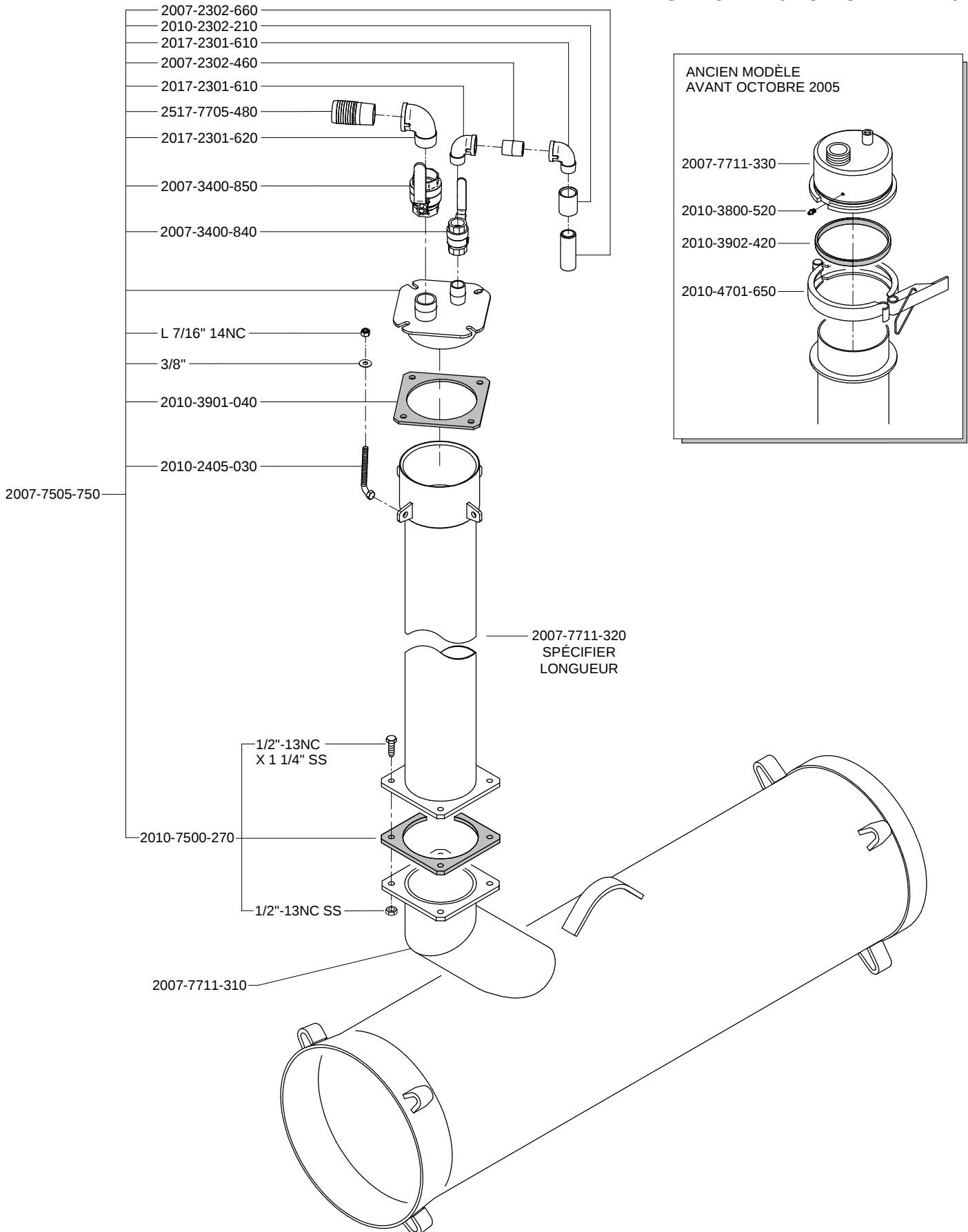
VALVE DE SÉQUENCE COMPLÈTE
2007-7500-170



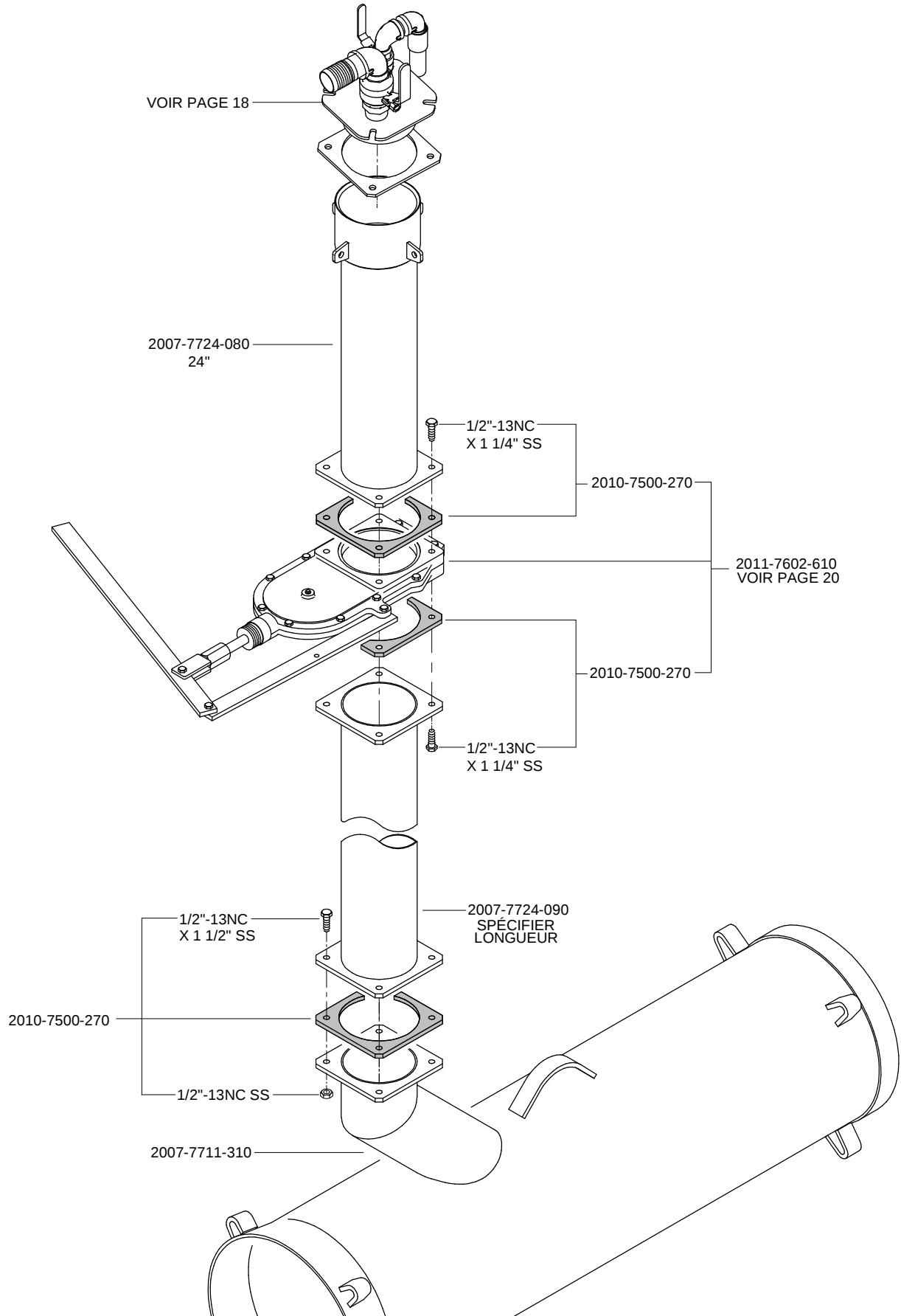
ENSEMBLE D'OUTILS POUR
VALVE DE SÉQUENCE
2007-7501-500



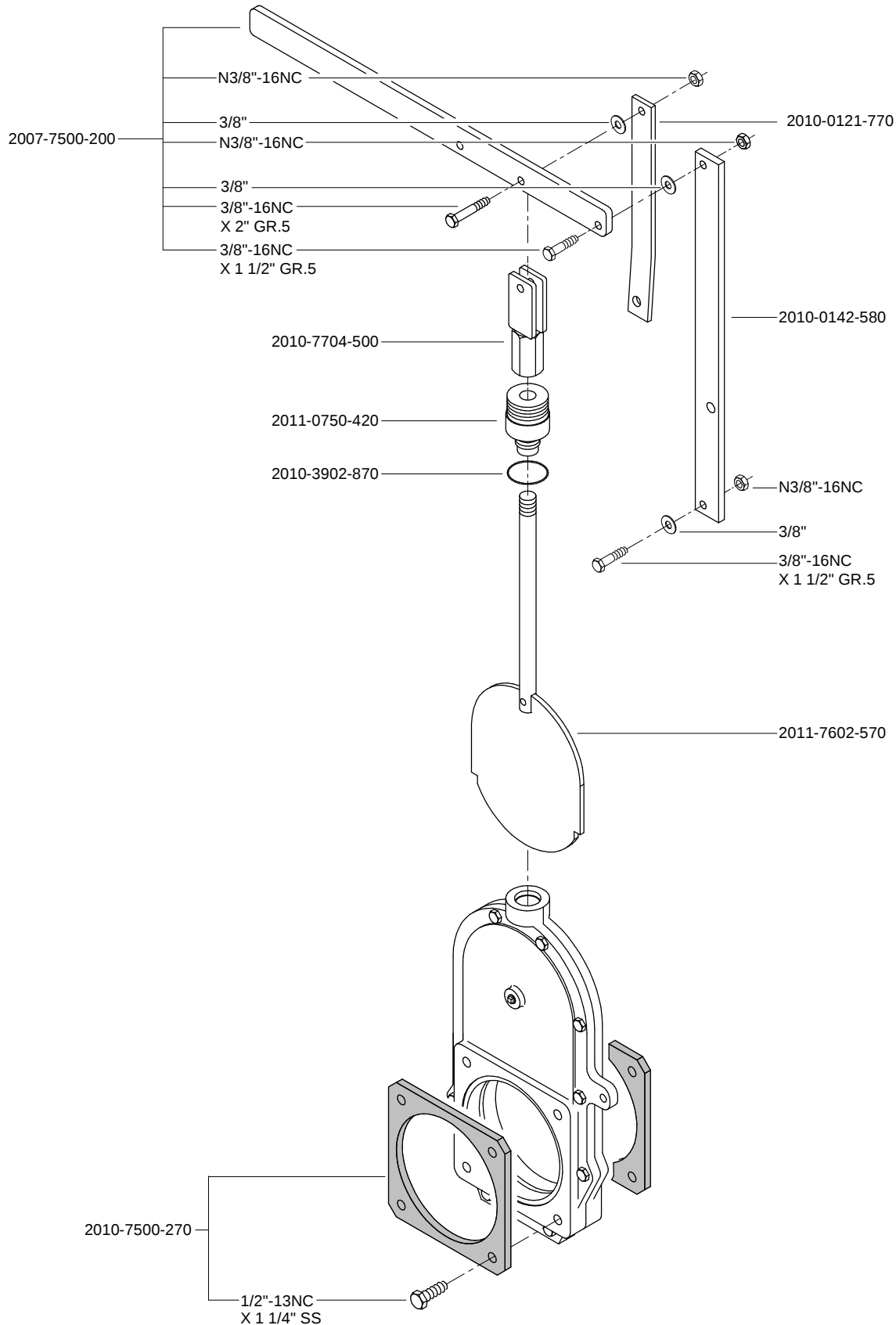
TUYAU D'INJECTION D'AIR 6"



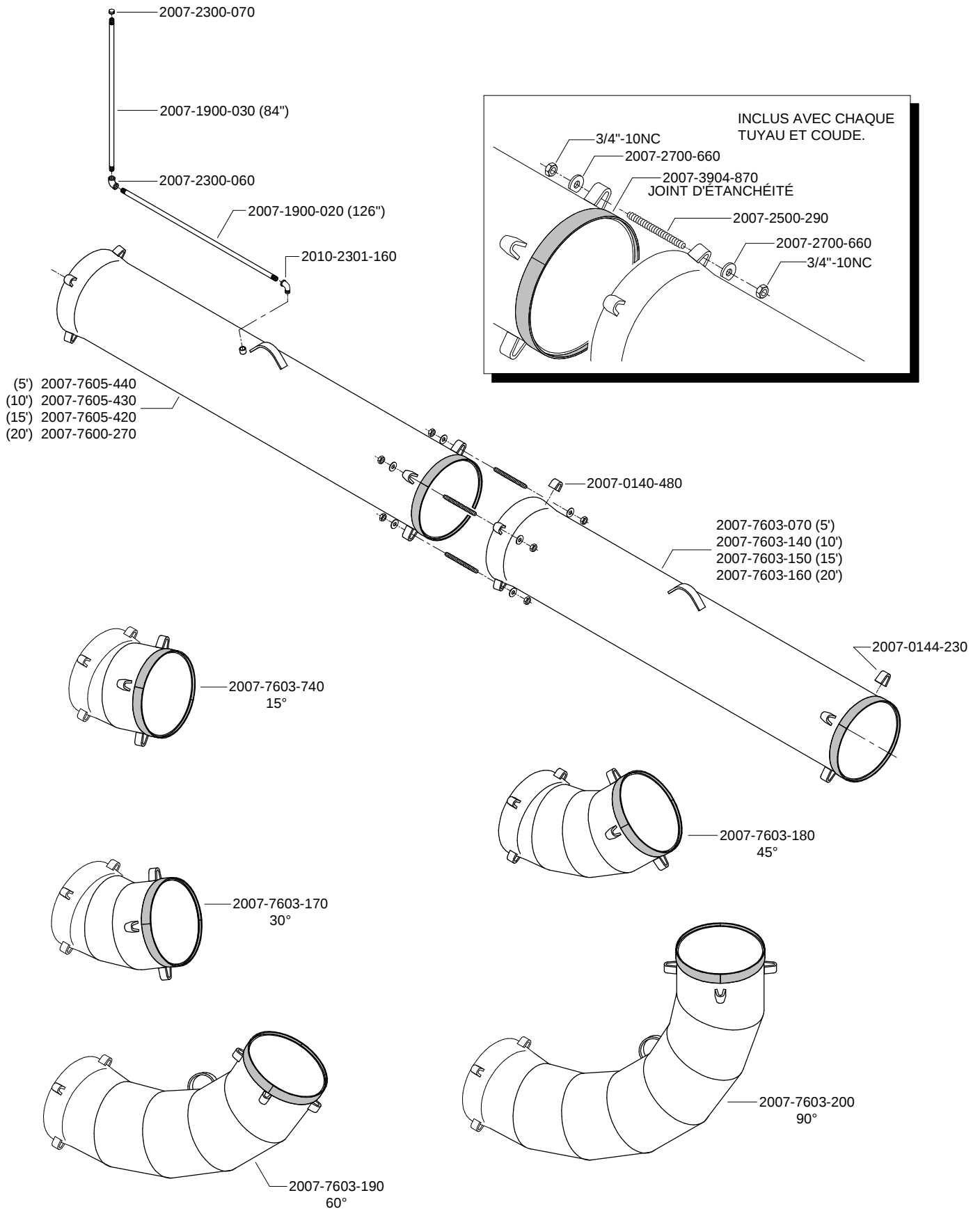
TUYAU D'INJECTION D'AIR 6" AVEC VALVE DE FONTE



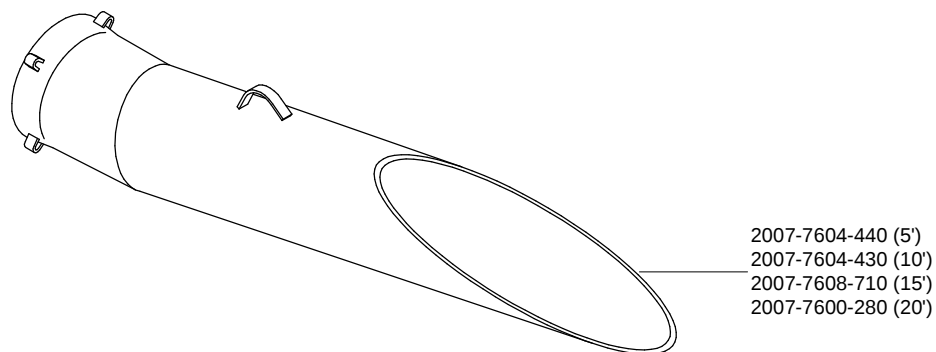
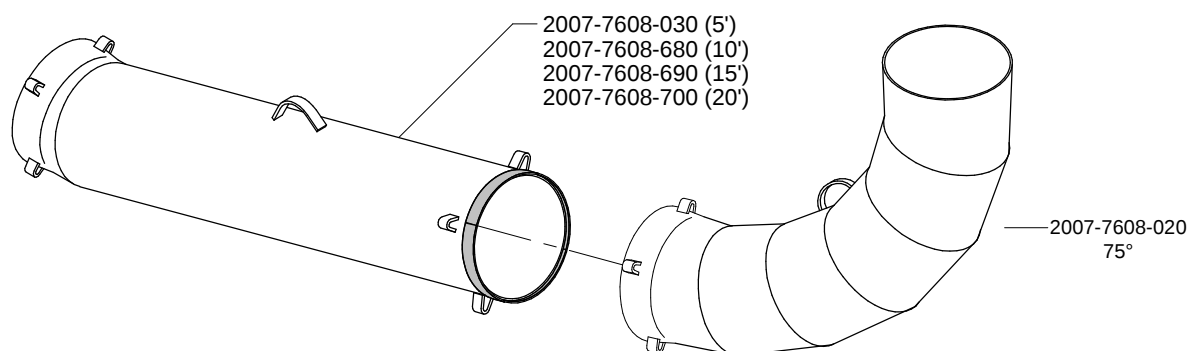
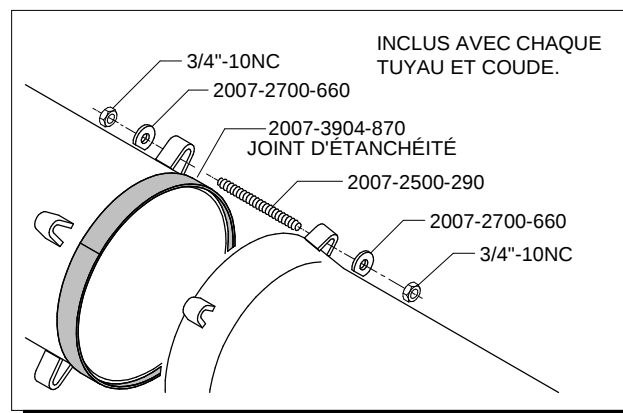
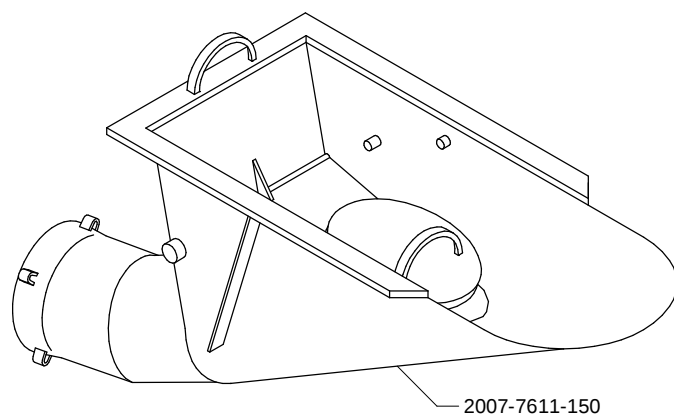
VALVE DE FONTE COMPLÈTE
2011-7602-610



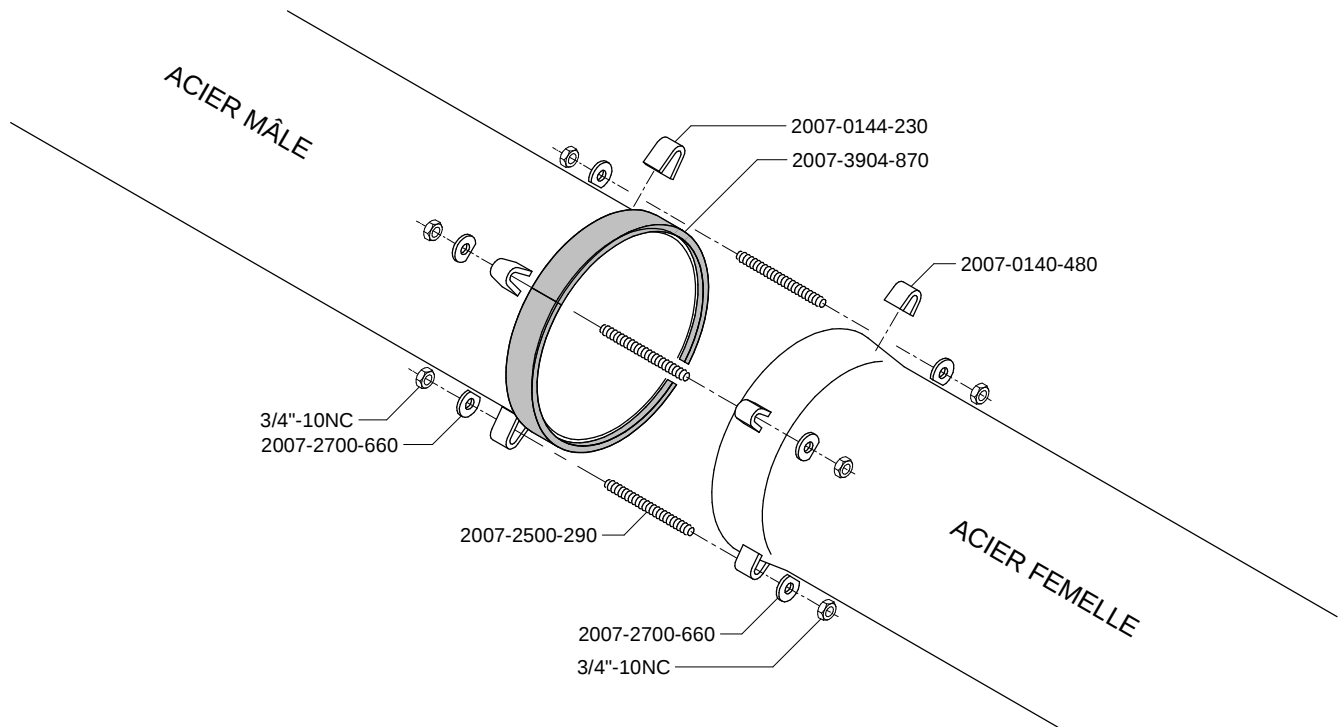
LIGNE D'ÉVACUATION 16" EN ACIER



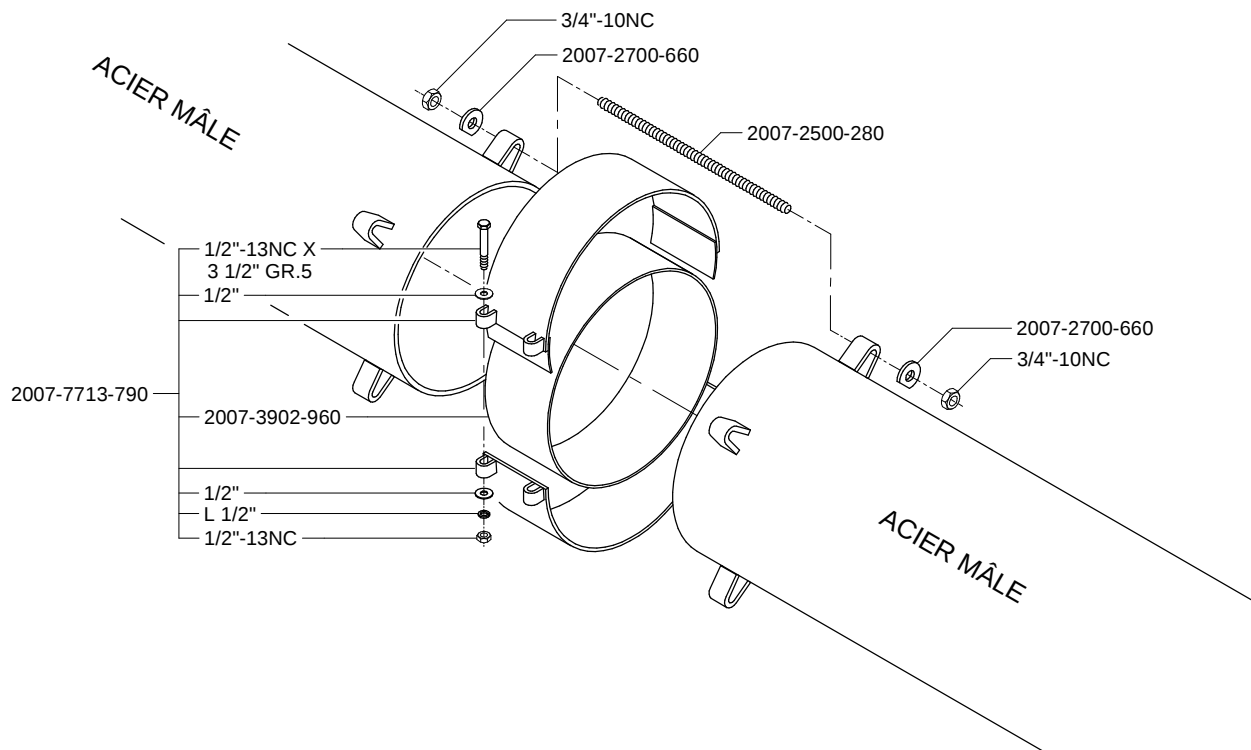
CLAPET ANTI-RETOUR ET TUYAU DE SORTIE 16"



LIGNE D'ÉVACUATION 16"
- CONNEXION ACIER À ACIER

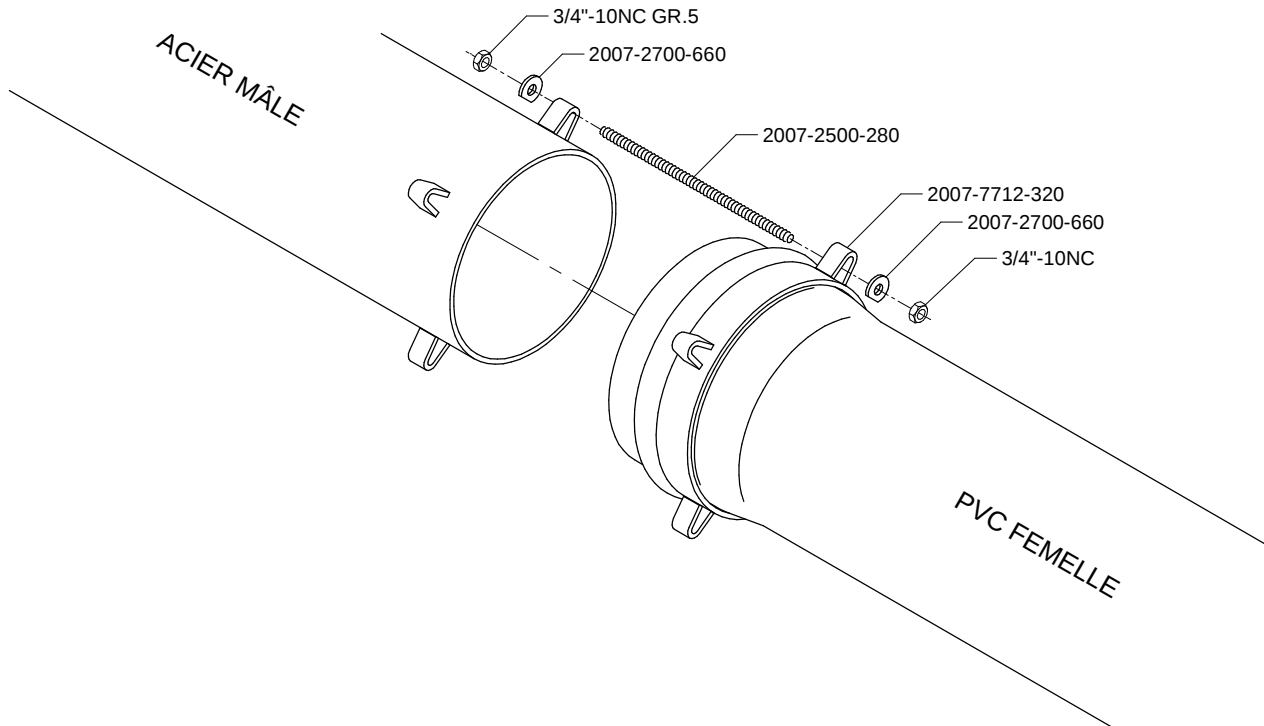


2007-7605-130 1 enture en 2 parties avec bande de caoutchouc
et 4 tiges filetées pour unir 2 tuyaux 16" mâles.

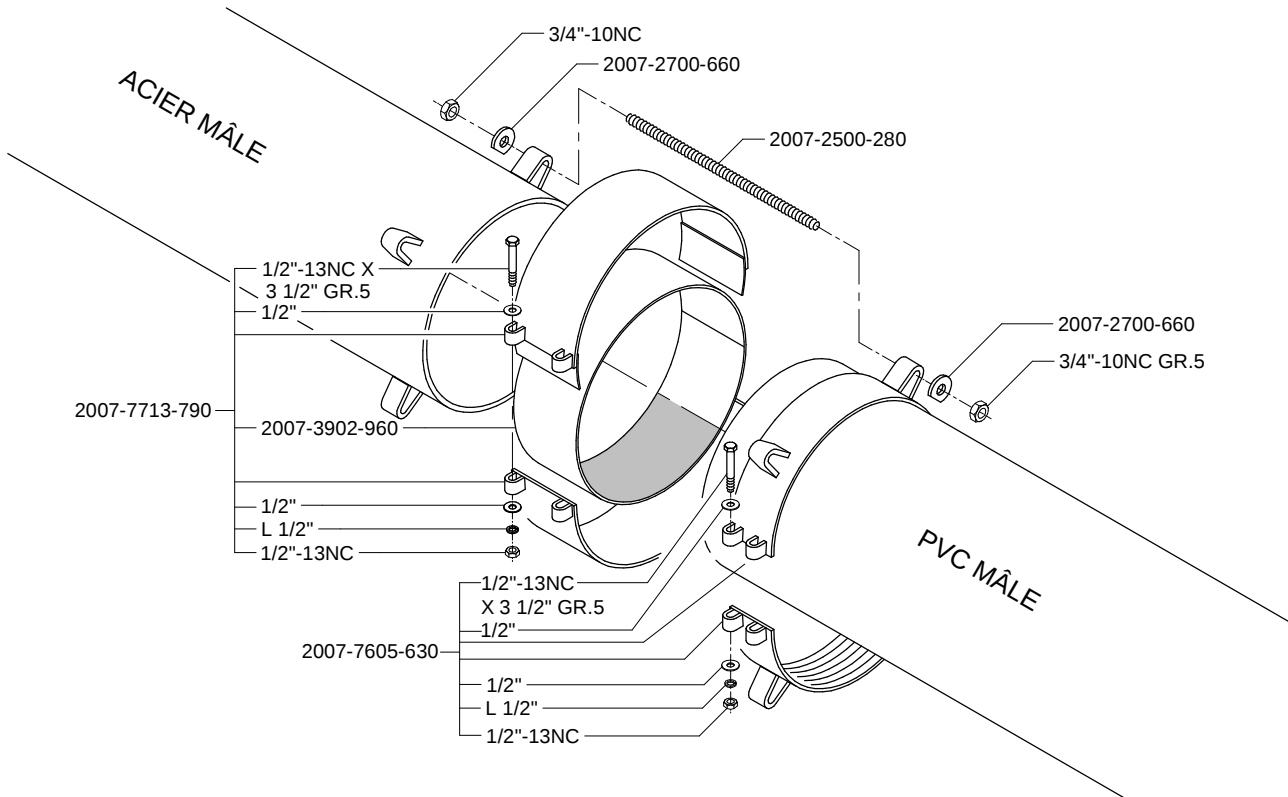


LIGNE D'ÉVACUATION 16"
- CONNEXION ACIER À PVC

2007-7501-670 1 anneau de retenue et 4 tiges filetées pour unir un tuyau d'acier 16" mâle à un tuyau de PVC 16" femelle.

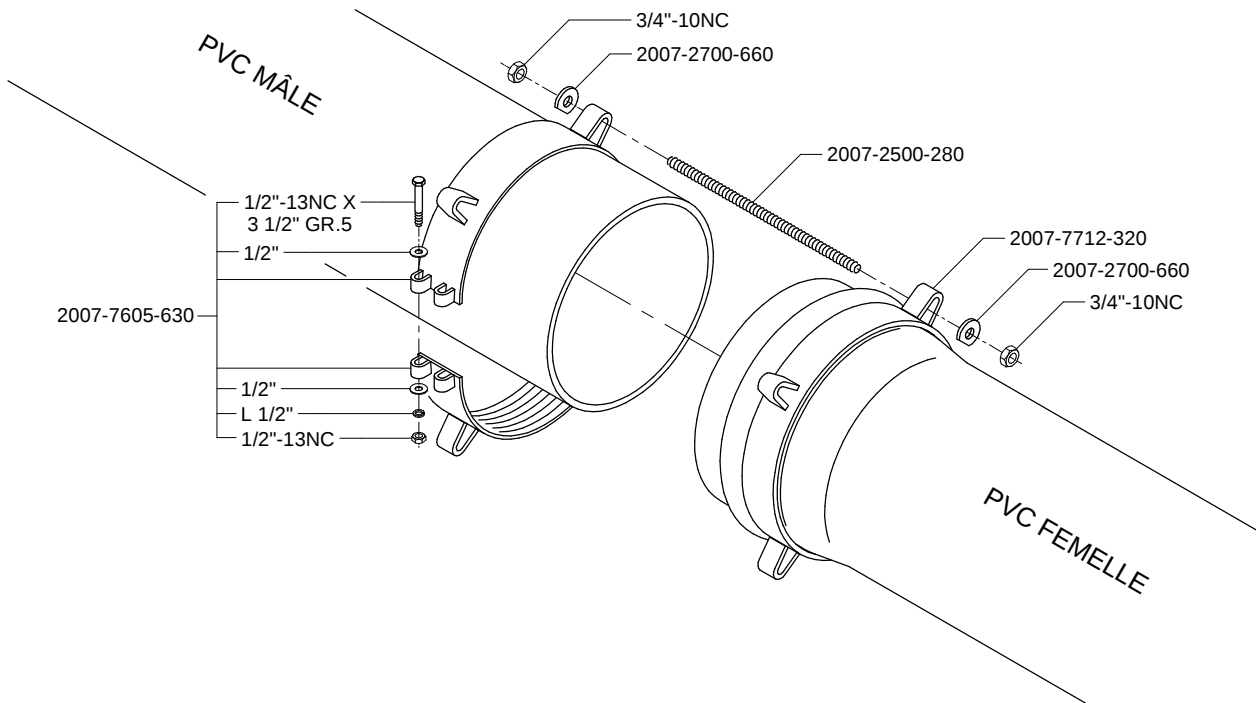


2007-7501-680 1 collet anti-dérappant, 1 enture en 2 parties avec bande de caoutchouc et 4 tiges filetées pour unir 1 tuyau d'acier 16" mâle à un tuyau de PVC 16" mâle.

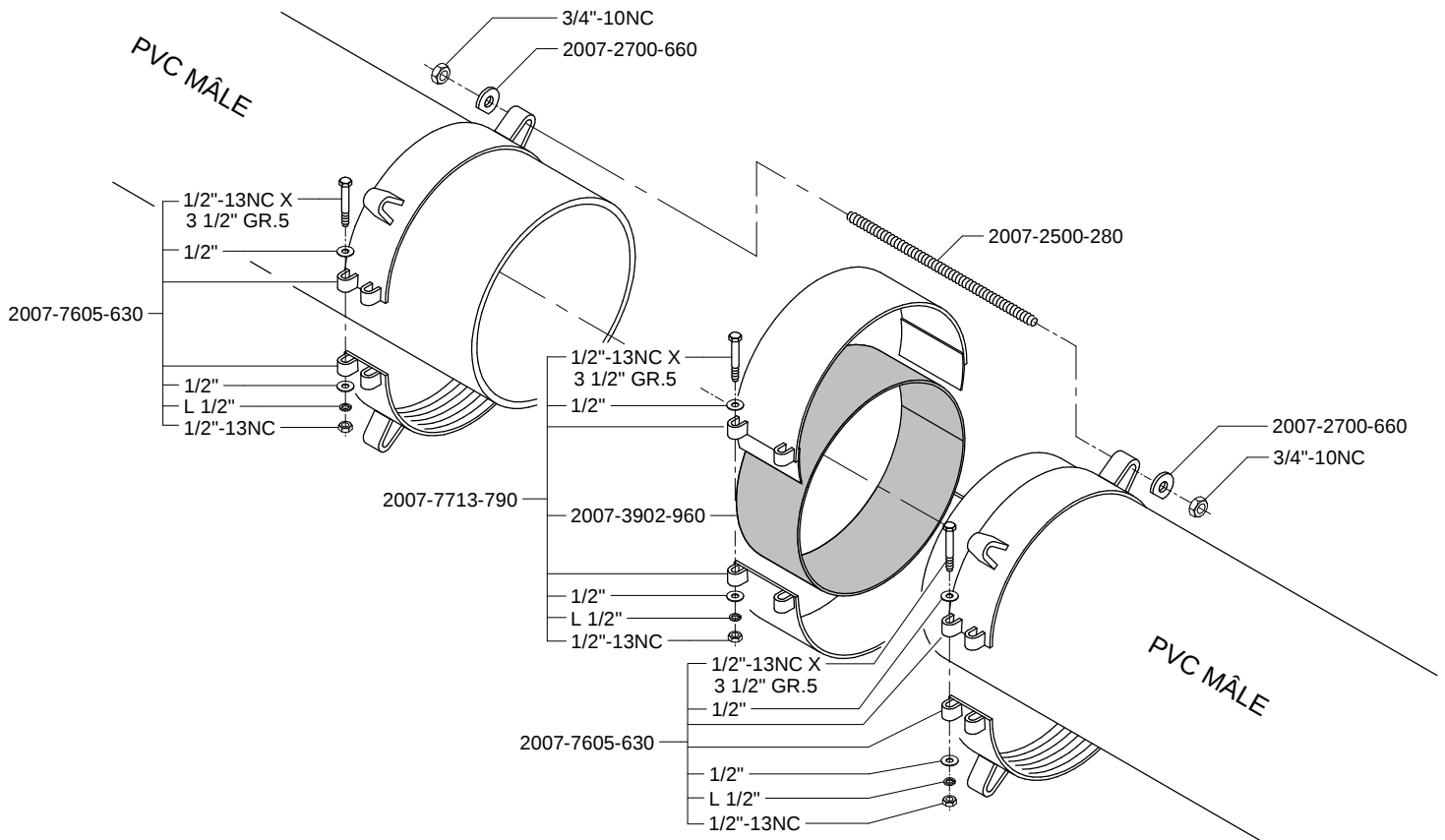


LIGNE D'ÉVACUATION 16" - CONNEXION PVC À PVC

2007-7501-600 1 collet anti-dérappant, 1 anneau de retenue et 4 tiges filetées pour unir 1 tuyau de PVC 16" mâle à un tuyau de PVC 16" femelle.



2007-7501-700 2 collets anti-dérappants, 1 enture en 2 parties avec bande de caoutchouc et 4 tiges filetées pour unir 2 tuyaux de PVC 16" mâles.



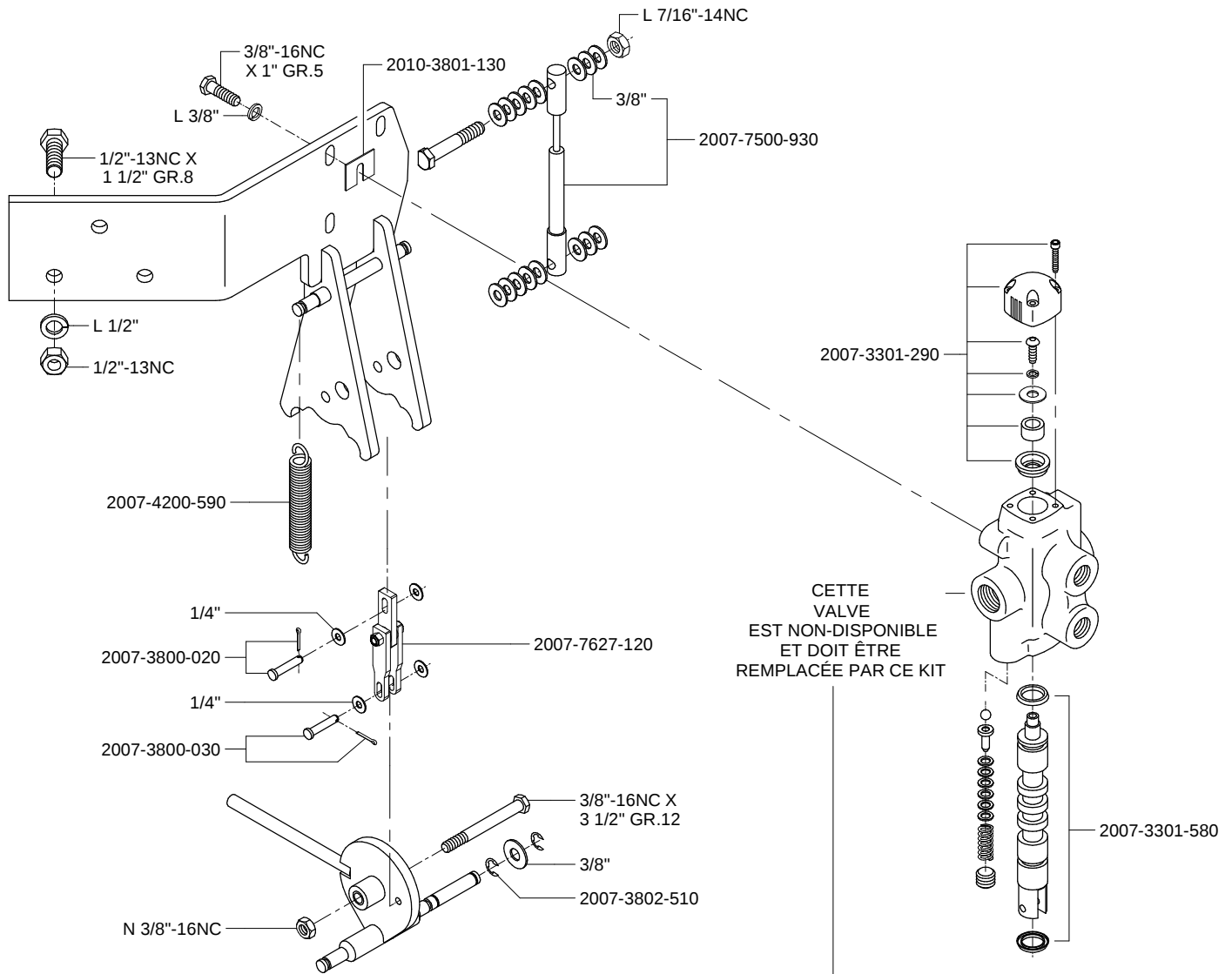
MODÈLE DE PISTON AVANT AVRIL 2001

- Ce modèle de piston a été installé sur tous les Magnum fabriqués avant avril 2001.
- L'ancien modèle de joint d'étanchéité peut être réinstallé si il n'y a aucune fuite d'huile.
- Toutes les pièces identifiées sur cette page sont disponible jusqu'à épuisement des stocks.

VERSION STANDARD	VERSION MODIFIER
Ø18 1/4" 2007-3900-200 2007-3900-200	Si le piston a été modifier avec joint d'étanchéité supérieur et boulons étanches veuillez voir l'ensemble 2007-7504-120 qui est illustré à la page 8. PLAQUE SUPÉRIEURE EXISTANTE MACHINEZ À Ø18" NON DISPONIBLE ESPACEUR 1/8" INCLU DANS L'ENSEMBLE DE BOULONS ANTI-FUITES ESPACEUR 3/8" EXISTANT 2007-3900-200 PISTON EXISTANT

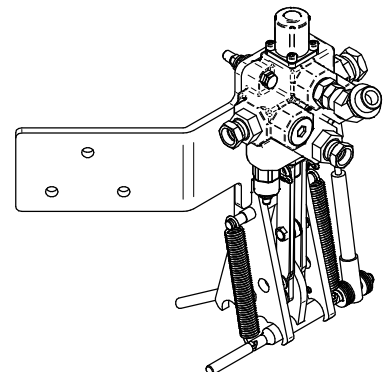
MÉCANISME DE RENVERSE AVANT AVRIL 2010

- Ce mécanisme de renverse a été installé sur tous les Magnum fabriqués avant avril 2010.
- Toutes les pièces identifiées sur cette page sont disponibles jusqu'à épuisement des stocks.
- Si la pièce que vous cherchez n'est pas disponible, se référer à la dernière version du manuel de pièces pour remplacer l'ensemble complet par la nouvelle version.

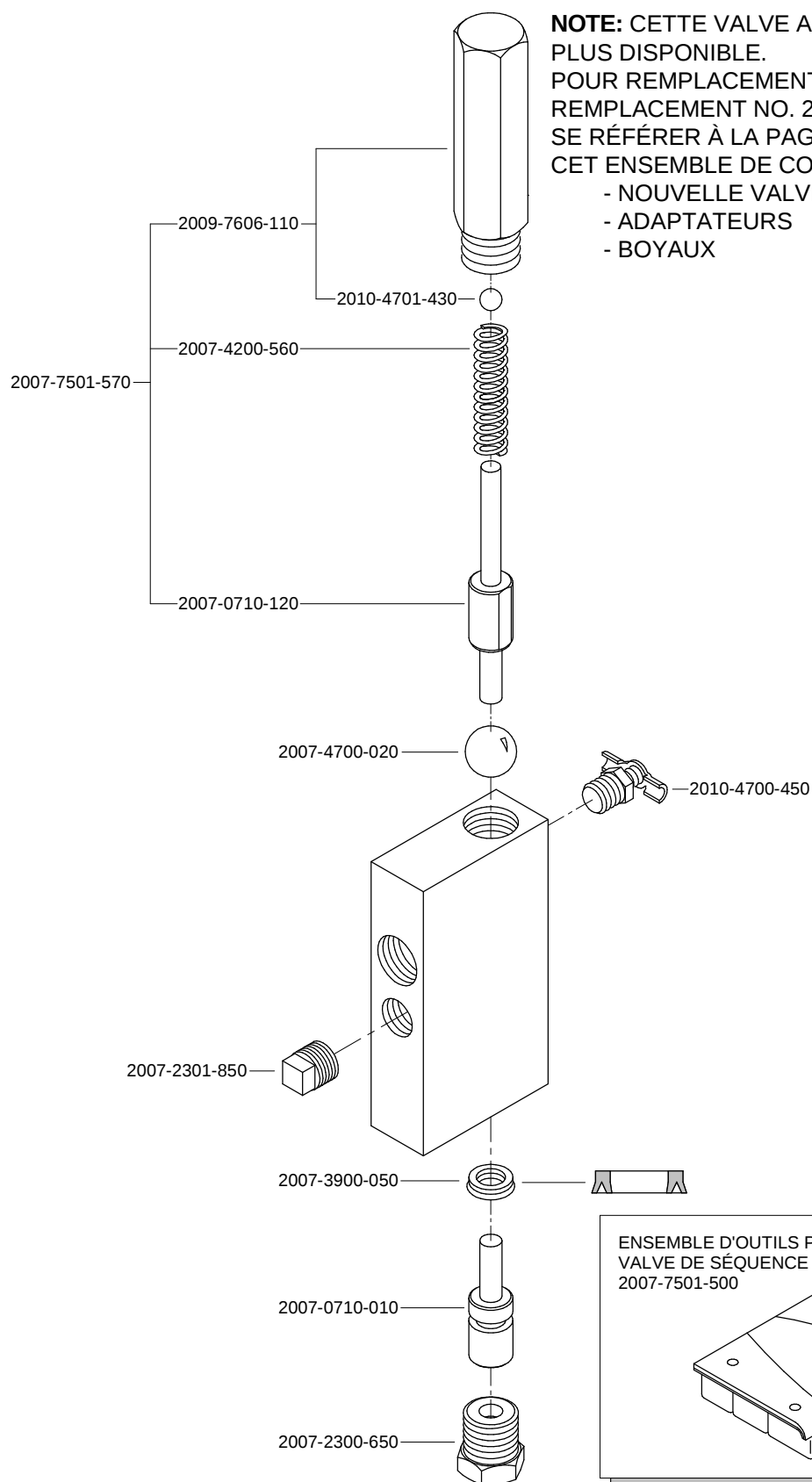


CETTE
VALVE
EST NON-DISPONIBLE
ET DOIT ÊTRE
REPLACÉE PAR CE KIT

ENSEMBLE DE REMPLACEMENT 2007-7500-030
VALVE UTILISÉE DEPUIS AVRIL 2010



VALVE ANTI-RETOUR PILOTÉE AVANT JANVIER 2011



NOTE: CETTE VALVE ANTI-RETOUR PILOTÉE N'EST PLUS DISPONIBLE.
 POUR REMPLACEMENT, COMMANDER L'ENSEMBLE DE REMPLACEMENT NO. 2007-7500-180.
 SE RÉFÉRER À LA PAGE 13 POUR LES BRANCHEMENTS.
 CET ENSEMBLE DE COMPREND:

- NOUVELLE VALVE ANTI-RETOUR
- ADAPTATEURS
- BOYAUX

ENSEMBLE D'OUTILS POUR
 VALVE DE SÉQUENCE
 2007-7501-500

